

iCartool



IC-330

АВТОТЕСТЕР ДЛЯ ПОИСКА КЗ И ОБРЫВОВ

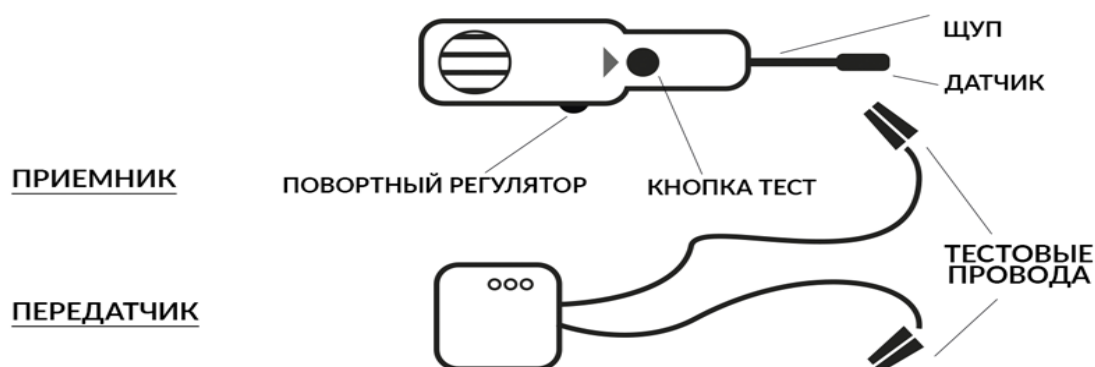
ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Оглавление

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ТЕСТЕРОМ.....	3
3. НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ.....	3
4. ТРАССИРОВКА КАБЕЛЯ.....	3
5. ПРОВЕРКА КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ.....	5
6. ПРОВЕРКА ОБРЫВА ЦЕПИ.....	6
7. ОБНАРУЖЕНИЯ ПРОВОДА В КАБЕЛЕ.....	7
8. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ.....	8

1. ВВЕДЕНИЕ

Автотестер предназначен для обнаружения проводов или кабелей, прослеживания трассы их прокладки в кабельной линии без повреждения изоляции, а также проверки целостности проводов и кабелей. Прибор состоит из приемника и передатчика.



ВНИМАНИЕ.

1. Тестер применяется только в цепях с постоянным напряжением DC не выше 42В.
2. Запрещено подключать тестер к цепям с переменным напряжением AC.
3. Не подключайте тестер к цепям, напрямую соединенным с линиями переменного тока или к другим источникам переменного тока.
4. Не подключайте тестер к узлам или цепям системы зажигания.
5. Перед применением данного устройства проверьте электропроводку автомобиля и отсоедините компоненты систем, чувствительные к импульсам тока или напряжения, например, подушки безопасности, электронные блоки управления и др.
6. После завершения проверки на автомобиле убедитесь в том, что все соединения, ранее отключенные, правильно восстановлены.

7. Соблюдайте все процедуры, отмеченные в руководстве по ремонту автомобиля, в случае отключения узлов или подсистем электрических цепей.

Превышение допустимых пределов измерения, отмеченных ранее, или несоблюдение мер предосторожности, может стать причиной получения персоналом физических травм, поломки прибора, повреждения компонентов и тестируемых электрических цепей автомобиля.

2. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ТЕСТЕРОМ

Металлический щуп приемника можно сгибать, чтобы дотянуться до проводов, находящихся в труднодоступных местах.

В зависимости от характеристик цепи и настроек чувствительности, датчик принимает сигнал, поступающий из кабеля или провода на определенном удалении от него. Однако для получения наилучших результатов измерения датчик щупа приемника (черного цвета) должен располагаться перпендикулярно (90°) относительно трассируемого кабеля, чуть выше или ниже его. См. рис.1



Рис.1

3. НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Для включения приемника или увеличения его чувствительности поверните регулятор приемника по часовой стрелке. Для выключения приемника или снижения чувствительности приема сигнала поверните регулятор против часовой стрелки.

4. ТРАССИРОВКА КАБЕЛЯ

Замечание: соблюдайте допустимые пределы измерений и меры предосторожности.

1. Установите выключатель передатчика в положение ЗВУК, на передатчике включается светодиод красного цвета. Если этого не происходит, проверьте состояние элемента питания.
2. Включите приемник, установите регулятор в среднее положение. Нажмите и

удерживайте кнопку ТЕСТ, расположите датчик щупа приемника рядом с тестовым проводом передатчика. Приемник получает сигнал от передатчика, срабатывает звуковой сигнализатор. В этом случае тестер работает исправно.

3. Подключите тестовый провод черного цвета передатчика к положительному контакту (+) электропитания (либо к отрицательному на автомобилях с «положительной» массой). Подключите тестовый провод красного цвета передатчика к тестируемому кабелю в разъеме предохранителя (вместо сгоревшего предохранителя), соединителя и др.

4. Установите регулятор в среднее положение. Нажмите и удерживайте кнопку ТЕСТ, перемещайте щуп приемника вдоль трассируемого кабеля. Датчик приемника должен располагаться перпендикулярно (под 90°) к трассируемому проводу чуть выше или ниже его.

5. Приемник выдает звуковой сигнал. Трассируйте кабель по звуковому сигналу приемника. Если вы отведете приемник от трассируемого кабеля или провода, звуковой сигнал начнет ослабевать и затем исчезнет совсем.

6. В случае возникновения проблем с получением приемником сигнала от передатчика увеличивайте его чувствительность и повторите испытание. Подозрительные места проверяйте дважды. См. рис. 2.

7. После завершения процедуры трассировки кабеля отсоедините тестовые провода передатчика от тестируемой цепи, установите переключатель на передатчике в положение ВЫКЛ. Отключите кнопку ТЕСТ приемника.

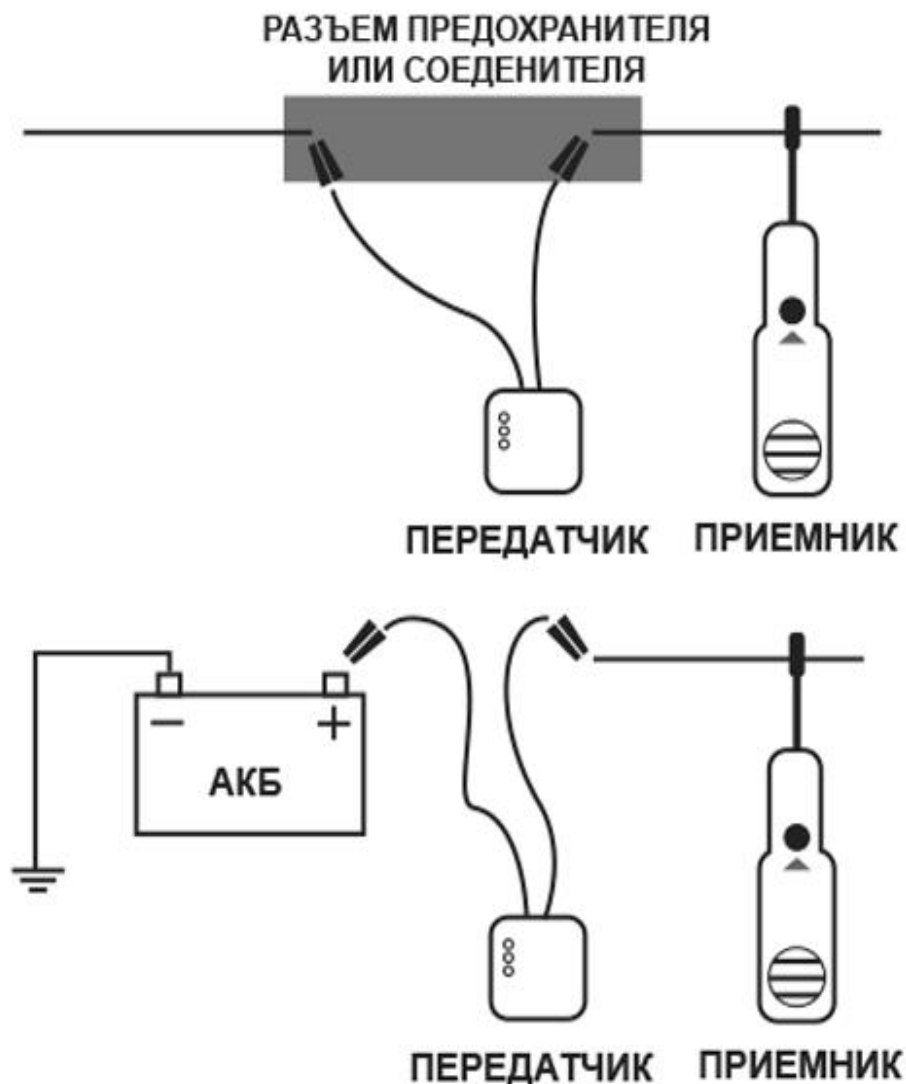


Рис.2

5. ПРОВЕРКА КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ

Замечание: соблюдайте допустимые пределы измерений и меры предосторожности.

1. Отсоедините тестируемый кабель от источника питания и отключите все электрические нагрузки (например, лампу).
2. Установите переключатель передатчика в положение СТАРТ. Подключите тестовые провода передатчика к паре проводов, наличие замыкания между которыми требуется проверить.
3. Если сопротивление между проводами не превышает 10кОм, включается индикатор зеленого цвета СТАРТ. При отсутствии нагрузок в паре тестируемых проводов свечение индикатора зеленого цвета означает наличие короткого замыкания между

ними.

6. ПРОВЕРКА ОБРЫВА ЦЕПИ

Замечание: соблюдайте допустимые пределы измерений и меры предосторожности.

1. Установите выключатель передатчика в положение ЗВУК, на передатчике включается светодиод красного цвета. Если этого не происходит, проверьте состояние элемента питания.
2. Включите приемник, установите регулятор в среднее положение. Нажмите и удерживайте кнопку ТЕСТ, расположите датчик щупа приемника рядом с тестовым проводом передатчика. Приемник получает сигнал от передатчика, срабатывает звуковой сигнализатор. В этом случае тестер работает исправно.
3. Подключите тестовый провод черного цвета передатчика к положительному контакту (+) электропитания (либо к отрицательному на автомобилях с «положительной»

Замечание: соблюдайте допустимые пределы измерений и меры предосторожности.

1. Установите выключатель передатчика в положение ЗВУК, на передатчике включается светодиод красного цвета. Если этого не происходит, проверьте состояние элемента питания.
2. Включите приемник, установите регулятор в среднее положение. Нажмите и удерживайте кнопку ТЕСТ, расположите датчик щупа приемника рядом с тестовым проводом передатчика. Приемник получает сигнал от передатчика, срабатывает звуковой сигнализатор. В этом случае тестер работает исправно.
3. Подключите тестовый провод черного цвета передатчика к положительному контакту (+) электропитания (либо к отрицательному на автомобилях с «положительной» массой). Подключите тестовый провод красного цвета передатчика к тестируемому кабелю в разъеме предохранителя (вместо сгоревшего предохранителя), соединителя и др.
4. Включите приемник, установите регулятор в среднее положение. Нажмите и удерживайте кнопку ТЕСТ, медленно перемещайте датчик щупа приемника вдоль тестируемого кабеля. Датчик приемника должен располагаться перпендикулярно (под 90°) к кабелю чуть выше или ниже его.
5. Перемещайте вдоль кабеля и проверяйте его состояние в разных точках, начиная от места расположения передатчика и далее по цепи к нагрузкам (лампа и др.), соблюдая правила положения датчика относительно кабеля, как указано выше.
6. Продолжайте выполнять данную операцию, пока работает звуковой сигнализатор приемника, что указывает на целостность кабеля. Как только звуковой сигнал прерывается, это указывает, что в данном месте кабеля наблюдается обрыв либо ненадежное соединение в цепи. См. рис. 4.
7. В случае возникновения проблем с получением приемником сигнала от передатчика увеличивайте его чувствительность и повторите испытание.
8. Подозрительные места проверяйте дважды. Если обнаружен обрыв в цепи, звуковой сигнализатор укажет на целостность цепи с одной стороны от места обрыва кабеля и на повреждение с другой стороны.

9. После завершения процедуры тестирования кабеля отсоедините тестовые провода передатчика от тестируемой цепи, установите переключатель на передатчике в положение «OFF» (выкл.). Отключите кнопку TEST приемника.

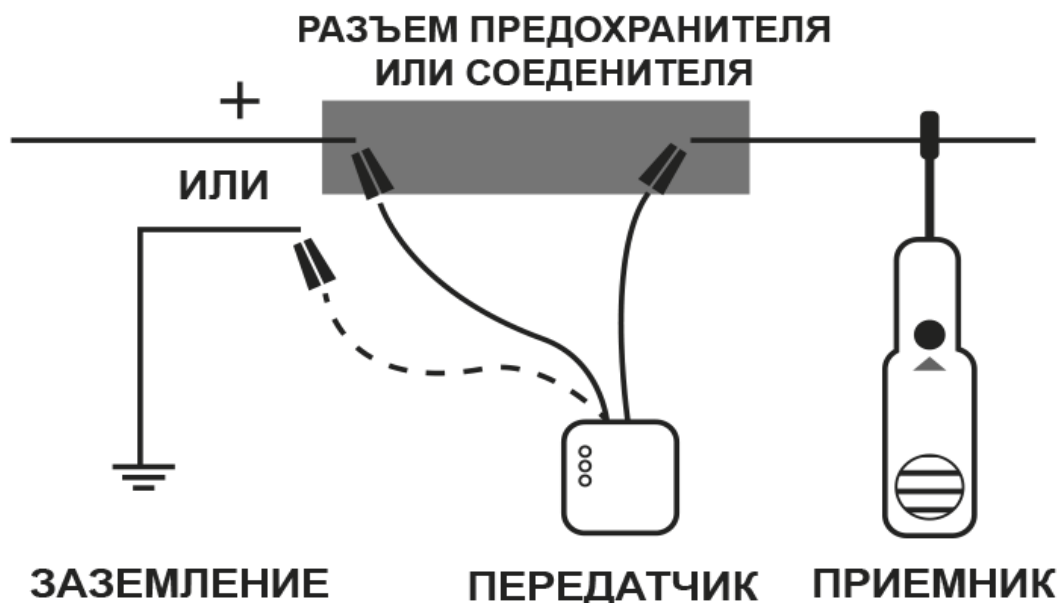


Рис.3

7. ОБНАРУЖЕНИЯ ПРОВОДА В КАБЕЛЕ

Замечание: соблюдайте допустимые пределы измерений и меры предосторожности.

1. Установите выключатель передатчика в положение ЗВУК, на передатчике включается светодиод красного цвета. Если этого не происходит, проверьте состояние элемента питания.
2. Включите приемник, установите регулятор в среднее положение. Нажмите и удерживайте кнопку TEST, расположите датчик щупа приемника рядом с тестовым проводом передатчика. Приемник получает сигнал от передатчика, срабатывает звуковой сигнализатор. В этом случае тестер работает исправно.
3. Подключите тестовый провод черного цвета передатчика к положительному контакту (+) электропитания (либо к отрицательному на автомобилях с «положительной» массой). Подключите тестовый провод красного цвета передатчика к тестируемому кабелю в разъеме предохранителя (вместо сгоревшего предохранителя), соединителя и др.
4. Проведите датчиком щупа приемника рядом с каждым проводником в тестируемом кабеле. При обнаружении искомого проводника звуковой сигнал приемника будет самым громким. При работе со жгутом проводки рекомендуется размотать оплетку жгута для облечения процедуры обнаружения требуемого провода.
5. После завершения процедуры тестирования кабеля отсоедините тестовые провода передатчика от тестируемой цепи, установите переключатель на передатчике в

положение ВЫКЛ. Отключите кнопку ТЕСТ приемника.

8.ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

1. Замена элемента питания в передатчике:

Открутите винт на задней крышке, снимите заднюю крышку, замените израсходованный элемент питания новым элементом питания 9В(6F22). Установите заднюю крышку на место и закрутите винт крепления.

2. Замена элемента питания в приемнике:

Открутите винт крышки батарейного отсека, снимите крышку батарейного отсека, замените израсходованный элемент питания новым элементом питания 9В(6F22). Установите крышку на место и закрутите винт крепления.