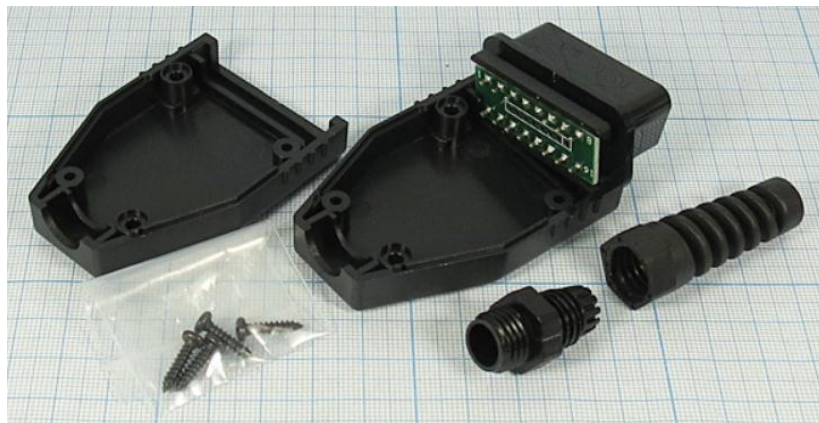


Разъем автомобильный диагностический OBD2-16M штекер, контакты 16С, на кабель

Артикул Q-14151



Описание

OBD-II (On-board diagnostics) — бортовая диагностика, стандарт разработанный в середине 90-х, предоставляет полный контроль над двигателем. Позволяет проводить мониторинг частей кузова и дополнительных устройств, а также диагностирует сеть управления автомобилем. В данном стандарте производители применяют различные протоколы соединения с автомобилем.

ISO 9141-2

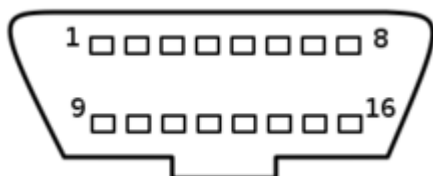
ISO 14230 Keyword Protocol 2000

SAE J1850 VPW

SAE J1850 PWM

ISO 15765-4 CAN (Controller Area Network)

OBD-II диагностический разъем



Спецификация OBD-II, предусматривает стандартизированный аппаратный интерфейс и представляет из себя колодку диагностического разъёма (DLC — Diagnostic Link Connector), соответствующую стандарту SAE J1962, с 16-ю контактами (2x8) для подключения диагностического оборудования к автомобилю в форме трапеции. В отличие от разъёма OBD-I, который иногда встречается под капотом автомобиля, разъём OBD-II обязан быть в районе рулевого колеса, или в пределах досягаемости водителя.

1. OEM (протокол производителя). GM: J2411 GMLAN/SWC/Single-Wire CAN. VW / Audi: Коммутация +12в. при включении зажигания.	9. Линия CAN-Low, низкоскоростной шины CAN Lowspeed.
2. Шина + (Bus positive Line). SAE-J1850 PWM, SAE-1850 VPW.	10. Шина — (Bus negative Line). SAE-J1850 PWM, SAE –1850 VPW.
3. -	11. -
4. Заземление кузова.	12. -
5. Сигнальное заземление.	13. -
6. Линия CAN-High высокоскоростной шины CAN Highspeed (ISO 15765-4, SAE-J2284).	14. Линия CAN-Low высокоскоростной шины CAN Highspeed (ISO 15765-4, SAE-J2284).
7. K-Line (ISO 9141-2 и ISO 14230).	15. L-Line (ISO 9141-2 и ISO 14230).
8. -	16. Питание +12в от АКБ.

Назначение неопределенных контактов остается на усмотрение производителя автомобиля.