

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Масло для дизельных и газовых двигателей

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



Экономия
топлива



Низкое содержание SAPS (сульфатной золы, фосфора и серы) для снижения засорения сажевого фильтра

Моторное масло с низким содержанием SAPS (сульфатной золы, фосфора и серы) для дизельных двигателей по полностью синтетической технологии с технологией экономии топлива на основе последней спецификации (Американского института нефти) API CK 4, подходящее для тяжелых условий эксплуатации на дорогах.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA) E4, E6, E7, E8, E9, E11
- Американского института нефти (API) CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- MAN M 3677/M3777
- Одобрение Mercedes-Бенц (MB) 228.51/228.52
- Mack EOS-4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAFPSQL2.1ELD
- Ford WSS-M2C213-A1

ПОДХОДИТ ДЛЯ

- FPT¹ IVECO категории TLS E6

ТЕХНОЛОГИЯ

Технология Inno-Boost

Готовность к следующей главе двигательной технологии.

Благодаря технологии Inno-Boost (Инно-Буст) рецептуры содержат правильное сочетание сильных антиоксидантных молекул. Эти активные молекулы ингибируют образование радикалов и сохраняют целостность углеводородных цепей. В результате вязкость моторного масла остается стабильной и оно дольше сохраняет свои свойства.



ПРИМЕНЕНИЯ

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 – это полностью синтетический смазочный материал нового поколения, основанный на последней спецификации API CK-4. Он подходит для большинства международных производителей двигателей для грузовиков и автобусов, включая все европейские применения Евро-6 (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF), а также совместим с некоторыми газовыми двигателями.

Благодаря технологии "low-SAPS" (с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) масло Rubia Optima 3500 FE 5W-30 специально адаптировано для дизельных двигателей последнего поколения, оснащенных системами доочистки, такими как сажевые фильтры (сокр. DPF - diesel particulate filters).

Масло Rubia Optima 3500 FE 5W-30 особенно подходит для автомобилей IVECO Евро-6 с увеличенными интервалами замены масла, заданными производителем, и имеет допуски для MAN M 3677 и Scania LDF-4, подходящие для их двигателей Евро-6.

¹ Прим. перев. - FPT означает производителя трансмиссий Fiat Powertrain Technologies

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- Его технология экономии топлива помогает сэкономить в среднем 1% топлива по сравнению с эталонным смазочным материалом класса SAE 40. Это значение может достигать 3 при использовании в сочетании с экономичными трансмиссионными маслами. Масло Rubia Optima 3500 FE 5W-30 демонстрирует исключительную термическую стабильность, облегчает холодный пуск и способствует увеличению интервалов замены масла.
- Усовершенствованная рецептура масла Rubia Optima 3500 FE 5W-30 с низким содержанием SAPS помогает предотвратить засорение сажевого фильтра и продлевает срок службы системы доочистки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

ИСПЫТАНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМ.	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM ² D1298	861
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	72,5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	12,2
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	166
Температура застывания	°C	ASTM D97	-42
Точка возгорания	°C	ASTM D92	223
Общее щелочное число (TBN)	мг KOH/г (количество мг гидроксида калия на г образца масла)	ASTM D2896	13
Сульфатированная зола	% м/м	ASTM D874	0,95

* Приведенные выше характеристики получены при стандартном пороге допуска при производстве и не могут считаться техническими характеристиками.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо ознакомиться с руководством по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна производиться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре выше 60°C. Его следует беречь от солнечных лучей, сильного холода и резких перепадов температур. Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию погодных условий. В противном случае бочки следует укладывать горизонтально во избежание загрязнения водой и предотвращения стирания этикетки продукта.

ГИГИЕНА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся токсикологической информации этот продукт не должен оказывать неблагоприятного воздействия на здоровье при условии, что он используется по назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности (SDS).

Его можно получить по запросу у местного торгового посредника, а также можно получить консультацию по нему по адресу <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Настоящий продукт не должен использоваться для каких-либо целей, кроме тех, для которых он предназначен.



TotalEnergies

ТотальЭнерджиз

(подразделение) TotalEnergies Lubricants (ТотальЭнерджиз Любрифьян - Смазочные материалы ТотальЭнерджиз) / Последнее обновление настоящего справочного листа: 23 января / Rubia Optima 3500 FE 5W-30

В нормальных производственных условиях можно ожидать некоторых отклонений, но они не должны влиять на ожидаемую производительность продукта независимо от места применения. Информация, содержащаяся в этом документе, может быть изменена без предварительного уведомления. С нашей продукцией можно ознакомиться на нашем веб-сайте www.lubricants.totalenergies.com.

² Прим. перев. - ASTM – международная организация по стандартам ASTM International, бывшее Американское общество испытаний и материалов