

# УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ СОНАР УЗ 207.03

## ПАСПОРТ

### 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий паспорт является объединённым документом, совмещающим в себе техническое описание, инструкцию по эксплуатации и паспорт, удостоверяющий гарантированные предприятием - изготовителем основные технические характеристики устройства зарядного СОНАР УЗ 207.03 ТУ 3468-001-73377770-2003

### 2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

2.1. Устройство зарядное (в дальнейшем - устройство) предназначено для заряда автомобильных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей напряжением 12 вольт, емкостью 15÷200А·ч. Устройство реализует оптимальную двух шаговую процедуру зарядки аккумуляторных батарей, позволяющую заряжать батарею максимально быстро и без повреждения. Устройство обеспечивает стабилизированный зарядный ток и оптимальный для свинцово-кислотных аккумуляторов, режим хранения с компенсацией тока саморазряда. Устройство полностью автоматизировано, защищено от переполюсовки и перегрузки с помощью встроенной электронной защиты, работает в широком диапазоне входных напряжений, снабжено регулировкой максимальной величины зарядного тока с отображением стрелочным индикатором. Может использоваться в случаях, требующих длительного хранения аккумуляторов в состоянии постоянной готовности, с периодической автоматической подзарядкой, например в системах бесперебойного электропитания.

Данным устройством можно заряжать аккумуляторы с напряжением 6 и 9 Вольт. Однако следует иметь в виду, что устройство в этом случае, не сможет автоматически определить момент окончания заряда. Поэтому необходимо следить за процессом заряда и вовремя отключить устройство.

2.2. Устройство может эксплуатироваться в условиях умеренного климата в хорошо проветриваемых помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 5°С до плюс 35°С и относительной влажности до 90% при температуре 20°С.

2.3. Питание устройства осуществляется от сети переменного однофазного тока напряжением 190÷245 В., частотой 50 Гц.

2.4. Настоящий паспорт устанавливает правила эксплуатации устройства.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1 Напряжение питающей сети..... Номинальное 220 Вольт.  
Рабочее 190÷245 Вольт.
- 3.2 Частота питающей сети..... 50±0.5 Гц.
- 3.3 Диапазон зарядного тока..... 0÷15\* Ампер.

\*В диапазоне 0 - 12А, режим работы долговременный.

В диапазоне 12 – 15А не более 15 минут.

3.4 Устройство обеспечивает:

- а) ручное ограничение максимального зарядного тока, (в диапазоне 1 - 15Ампер)
- б) индикацию:
- работоспособности при подключении к сети,
  - режима заряда аккумулятора,
  - режима хранения аккумуляторной батареи,
  - величины зарядного тока с помощью стрелочного индикатора.

3.5 Габаритные размеры не более, мм ..... 200 X 120 X 90

3.5 Масса не более ..... 600 г

3.7 Электрическая мощность, потребляемая от сети не более .... 220Вт.

3.8. В процессе работы устройства допускается повышение температуры корпуса до..... 60°С.

### 4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1 В комплект поставки устройства входят изделия и эксплуатационные документы, перечисленные в таблице.

Наименование	Обозначение документа	Кол-во	Примечание
Устройство зарядное СОНАР УЗ 207.03	ТУ 3468-73377770-2003	1	
Футляр		1	
Паспорт		1	

### 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

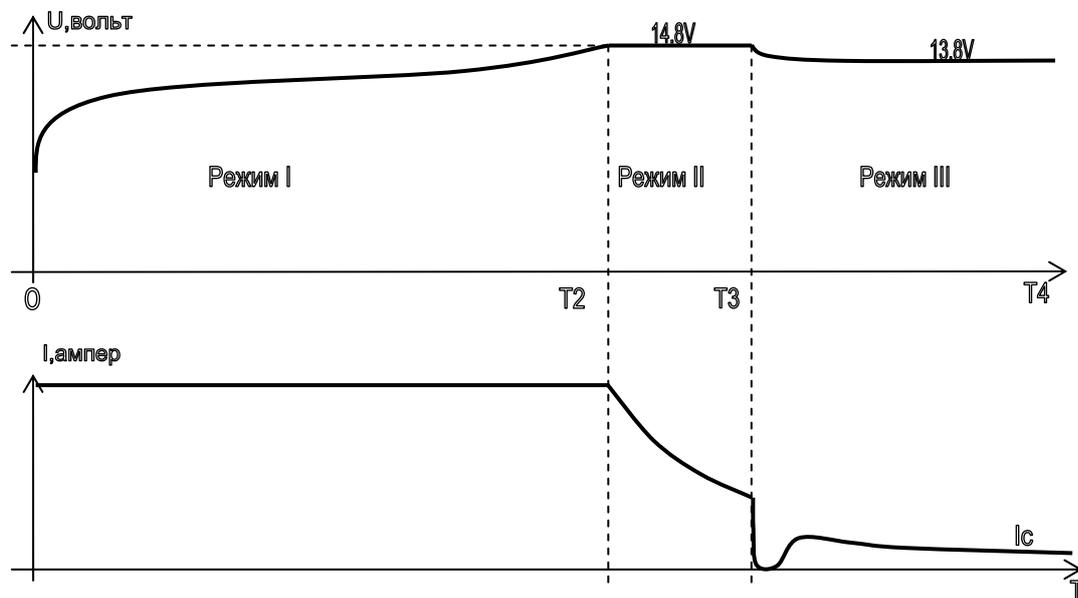
5.1. При эксплуатации устройства запрещается замена предохранителей, а также ремонт устройства во включенном состоянии.

5.2. При работе устройства не допускается механическое повреждение изоляции сетевого шнура, проводов выходных зажимов, а также попадание на них химически активных сред (кислот, масла, бензина и т. п.).

5.3. В процессе заряда аккумуляторной батареи устройство должно находиться в хорошо проветриваемом помещении.

## 6. РАБОТА УСТРОЙСТВА

6.1. Зарядное устройство может работать в трёх режимах, автоматически переходя из одного режима в другой, в зависимости от состояния Вашего аккумулятора:



Режим I - режим объемного заряда (заряд аккумулятора непрерывным током).

Режим II - режим заряда при фиксированном напряжении (спадающим током).

Режим III - режим хранения (компенсация тока саморазряда аккумулятора).

Зависимость величины зарядного тока (I) от напряжения на аккумуляторе (U) в разных режимах работы устройства показана на РИС.1. В режим I устройство включится, если Ваш аккумулятор разряжен. В этом случае аккумулятор заряжается током, который задаётся регулятором на лицевой панели прибора (1 – 15А) до тех пор, пока напряжение на аккумуляторе не достигнет так называемого избыточного напряжения  $14,8 \pm 0,1$  Вольт (интервал времени  $0 \div T_2$ ). Этот режим известен как режим заряда аккумулятора постоянным током. К моменту времени T2 аккумулятор заряжается на 85% своей емкости. Дальнейшее сохранение довольно большого зарядного тока не целесообразно, так как приводит к обильному кипению электролита, что не желательно. Поэтому устройство переходит в режим заряда аккумулятора при фиксированном напряжении. В этом режиме (интервал времени  $T_2 \div T_3$ ) напряжение на аккумуляторе поддерживается постоянным и равно  $14,8 \pm 0,1$  Вольт при спадающем зарядном токе. Благодаря этому удастся избежать кипения электролита и других нежелательных явлений. При снижении зарядного тока до уровня примерно 1/4 от установленного, зарядное устройство переключается (момент времени T3), и в дальнейшем будет поддерживать на аккумуляторе напряжение  $13,8 \pm 0,1$  Вольт, компенсируя при этом ток саморазряда (I<sub>c</sub>) аккумулятора (режим III). В этом режиме и аккумулятор, и зарядное устройство могут работать сколь угодно долго.

6.2. Процесс заряда аккумулятора контролируется с помощью амперметра и индикаторного устройства, состоящего из трех светодиодных индикаторов

- индикатор “СЕТЬ” – красного цвета свечения,
- индикатор “ЗАРЯД” – красного цвета свечения,
- индикатор “ГОТОВ” – зеленого цвета свечения

В режиме I (интервал времени  $0 \div T_3$ ) светятся: индикатор СЕТЬ и индикатор ЗАРЯД. В момент времени T3 устройство переключается, индикатор ЗАРЯД гаснет, а индикатор ГОТОВ светится. Устройство перешло в режим хранения и в дальнейшем индикация не меняется.

При несоблюдении полярности подключения, электронная защита не подключит устройство к аккумулятору.

В случае перегрузки, из-за неисправности или некорректного обращения, устройство перейдет в режим защиты, индикаторы СЕТЬ, ЗАРЯД и ГОТОВ будут периодически мигать.

## 7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. После хранения в холодном или сыром помещении, а также после транспортировки, устройство перед включением следует выдержать в нормальных условиях не менее 2 ч.

7.2. Главным условием нормальной зарядки аккумуляторной батареи является её исправность (см. руководство по эксплуатации аккумуляторной батареи.).

## 8. РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

8.1.. При подключении устройства следует иметь в виду следующее: схема защиты подключит устройство к аккумулятору только в том случае, если выходные зажимы устройства подключены правильно и если на аккумуляторе присутствует напряжение не менее 3.0 Вольт.

8.2. Подключите контактные зажимы устройства к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность:

- + или красный зажим подключается к плюсу аккумуляторной батареи;
- или черный зажим подключается к минусу аккумуляторной батареи.

Включите устройство в сеть. В зависимости от состояния Вашего аккумулятора, устройство включится в один из режимов (см. пункт 6.1). С помощью регулятора установите требуемую величину зарядного тока.

**Следует помнить, что максимальный ток определяется состоянием аккумулятора, поэтому с помощью регулятора Вы его можете только ограничить.**

За процессом заряда следите с помощью индикаторного устройства (см. пункт 6.2). По окончании заряда аккумулятора (либо по окончании хранения аккумулятора) устройство отключите от сети, а затем отключите контактные зажимы от аккумуляторной батареи.

8.3. При зарядке аккумуляторной батареи на автомобиле сначала подсоедините выходной провод к незаземлённой клемме, затем подсоедините другой выходной провод к шасси вдали от батареи и топливной линии. По окончании заряда отсоедините питание, затем шасси и батарею.

### **9. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ**

9.1. Подключить устройство к аккумулятору, включить в сеть. Устройство включится в один из режимов (см. пункт 6).

### **10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ УСТРОЙСТВА**

10.1. Устройство необходимо хранить в сухом, хорошо проветриваемом месте, вдали от отопительных приборов при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°C, относительной влажности не более 80% при 25°C.

10.2. Недопустимо содержание в воздухе хранилища газов, паров кислот, щёлочей и других агрессивных сред и примесей.

10.3. Срок хранения устройства не более 5 лет.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ**

Не типовые случаи работы устройства

1. Устройство не переходит из режима заряда в режим хранения. Следует иметь в виду:  
Время работы устройства в режиме I можно определить так:

$T = E / I$ , где: T- время заряда в часах. E- емкость аккумулятора в ампер·час.  
I – средний зарядный ток .

Например:

для аккумулятора емкостью 55Ампер·час.

$T = 55/5.5 = 10$ час.

Если индикатор ЗАРЯД не гаснет, а индикатор ГОТОВ не загорается существенно дольше, то причиной может быть следующее:

- очень большой ток саморазряда аккумулятора при напряжении близком к избыточному 14,8В.

- замыкание одной или нескольких банок в аккумуляторе. При этом может наблюдаться кипение электролита в исправных банках.

Скорее всего аккумулятор следует заменить.

Иногда удается, частично восстановить свойства аккумулятора. Для этого следует несколько раз зарядить и разрядить аккумулятор на автомобильную лампу мощностью примерно 50 ватт. Желательно при этом контролировать и корректировать плотность электролита ( в заряженном состоянии аккумулятора: зимой - 1.29, летом –1.27).