



ODA-2010

**УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ
МАСЛА В АКПП**

Оглавление

1. Назначение	3
1.1. Основные функции	3
2. Комплект поставки	4
2.1. Комплект соединительных адаптеров.....	5
3. Основные технические характеристики	6
4. Работа с установкой.....	8
4.1. Подготовка к работе	8
4.2. Цикл очистки.....	8
4.3. Цикл замены масла	9
4.4. Слив старого масла из установки	10
5. Рекомендации по уходу и обслуживанию.....	11
6. Требования безопасности	11
7. Гарантийные обязательства.....	12

1. Назначение

Установка для замены трансмиссионной жидкости в АКПП предназначена для обслуживания большинства существующих марок автомобилей. Данная установка обеспечивает практически полную замену трансмиссионной жидкости на новую. Соединение с системой производится посредством специальных адаптеров, входящих в комплект установки.

Особенно, установка будет полезна при обслуживании старых, поддержанных иномарок. Это объясняется тем, что данная категория автомобилей сильно изношена, работает в жестких условиях. При этом часть масла остается в гидротрансформаторе, корпусе клапанов, насосе и других полостях трансмиссии, поэтому вручную можно сменить только половину используемого объема, т.е. происходит обновление масла, а не его замена.

Возможности установки: контроль давления в АКПП по манометру, визуальный контроль качества жидкости в АКПП / из АКПП, ручное переключение установки в режим «Рециркуляции» в случае, если жидкость закончится в емкости установки.

ВНИМАНИЕ! Установка рассчитана и на применение специальных промывочных жидкостей.

1.1. Основные функции

- Практически полная замена старой трансмиссионной жидкости на новую.
- Промывка АКПП.
- Возможность забора новой жидкости из любой внешней емкости.
- Визуальный контроль качества жидкости по смотровым трубкам.

2. Комплект поставки



Рис.1 Комплект поставки

1. Установка в сборе.
2. Шланг соединительный- 2 шт.
3. Набор соединительных адаптеров в кейсе.
4. Технический паспорт и инструкция.
5. Упаковка изделия.

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

2.1. Комплект соединительных адаптеров

с.н	Фото	Размер	Модель автомобиля	Кол-во	с.н	Фото	Размер	Модель автомобиля	количество
1		ф16X78.7 Штуцер "папа"	Grand Cherokee 8HP	2шт	24		Штуцер "папа"	EXCELLE, REGAL, TRUMPCHI, MARK(REZI)	1комплект
2		(ф12.6)			25		ф22x45		
3		H13X77 Штуцер "папа"	Универсальный	2шт	26		Штуцер "папа" 1/8-28	Volkswagen	1шт
4					27		Штуцер "папа" M12X1.5ф	Volkswagen	1шт
5		ф16X78.7 Штуцер "папа"	Trutpchi55-51SN Landrover5.0L	2шт	28		Штуцер "папа" ф14x73	FORD FOCUS	1шт
6		(ф12.2)			29		Штуцер "папа" M18X1.5	Volkswagen	1шт
7		ф16X74.7 Штуцер "папа"	Discovery	2шт	30		Штуцер "папа" M18X1.5	TIGUAN1.8	1шт
8					31		Штуцер "папа" M14X1.5	Volkswagen	1шт
9		H13XM12X1.5 Штуцер "папа"	Volkswagen	2шт	32		Штуцер "папа" ф16X74.7 (ф12.2)	MUSTANG	1шт
10					33		Штуцер "папа" ф14x53 (ф9.4) 60x36	BUICK EXCELLE (соединение с радиатором)	1шт
11		H17XM12X1.5 Штуцер "папа"	Buick (BORA)	2шт	34		M6X1X46	BMW	1комплект
12					35		резиновый уплотнитель ф15 ф12 ф10	BMW	6шт
13		Q22X48 Штуцер "папа"	BUICK и BMW	2шт	36		пружина фиксатор	Универсальная	1шт
14					37		Штуцер	Универсальный	1шт
15		Штуцер соединитель "папа"	Chrysler	2комплект	38		Внутренний	Универсальный адаптер с шлангом	4шт
16					39				
17		Штуцер соединитель "папа"	AUDI Q5	1комплект	40				
18		Штуцер соединитель "папа"	Landrover	1комплект	41		диаметр ф8x20		
19		Штуцер-соединитель "папа" M16X1.5	Volkswagen	1комплект	42		Внутренний	Универсальный адаптер с шлангом	2шт
20		Штуцер-соединитель "папа" M18*1.5мм	AUDI A6/A6L PASSAT	1комплект	43		диаметр ф10x20		
21		Штуцер-соединитель "папа" M18*1.5мм	AUDI A6/A6L PASSAT	1комплект					
22		Штуцер "папа" для масляного контура M14X1.5	LANDROVER, EXCELLE, REGAL, TRUMPCHI, CROWN, MARK	1комплект					
23		Штуцер "папа" ф20x45	BMW TIGUAN1.8T	1шт					

3. Основные технические характеристики

Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	590x420x1000
Назначение	Замена масла в АКПП
Питание	12 В
Диаметр штуцера, мм	12,7
Шланг (впуск, выпуск), мм	2-шланга: (длина 3480, диаметр 12,7). Шланг -1 заливной, длина 3200, диаметр 12,7.
Манометр	2 шт., Диаметр-70 мм, 0 - 10 бар.
Система емкостей	2 емкости (для новой и отработанной), 30 л
Аксессуары	Комплект адаптеров, шланги, встроенный масляный фильтр.
Вес	38 кг

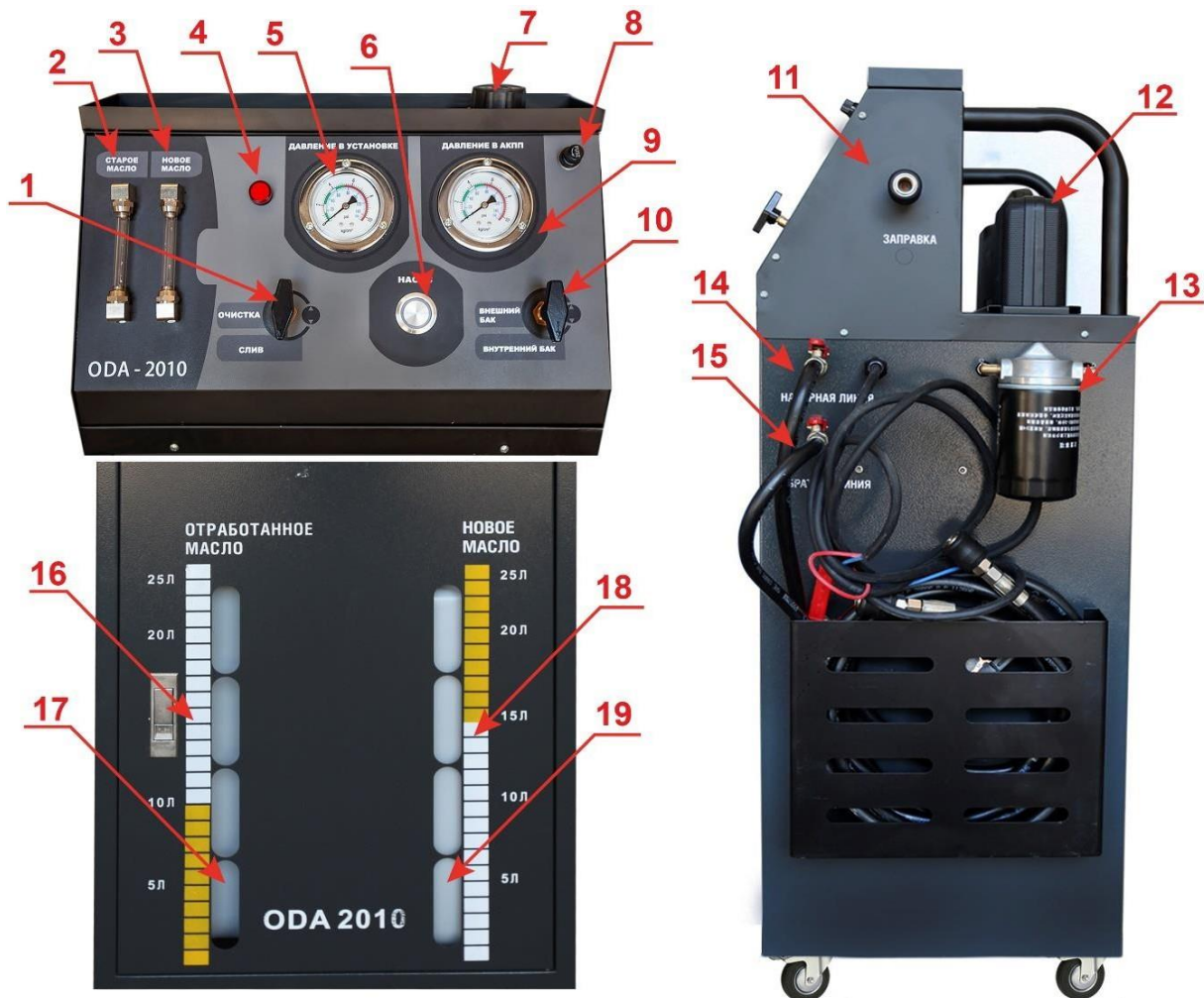


Рис.3 Устройство установки в сборе

- | | |
|---|--|
| <p>1. Переключатель-1 (Очистка/Слив отработанного масла).</p> <p>2. Смотровая трубка Старое Масло.</p> <p>3. Смотровая трубка Новое Масло.</p> <p>4. Индикатор питания</p> <p>5. Манометр Давление в Установке.</p> <p>6. Кнопка включения Насоса.</p> <p>7. Крышка заливной горловины.</p> <p>8. Предохранитель</p> <p>9. Манометр давления масла в АКПП.</p> <p>10. Переключатель-2 (Внешний бак/Внутренний бак).</p> | <p>11. Разъем-2 Заправка (Подключение внешней емкости).</p> <p>12. Кейс с адаптерами</p> <p>13. Масляный фильтр</p> <p>14. Напорная линия/шланг (Подача нового масла).</p> <p>15. Обратная линия (вход отработанного масла).</p> <p>16/18. Мерные линейки.</p> <p>17. Емкость для отработанного масла.</p> <p>19. Емкость для нового масла</p> |
|---|--|

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию и конструкцию отдельных узлов, деталей и агрегатов, улучшающих качество и функционал установки, без предварительного уведомления.

4. Работа с установкой

4.1. Подготовка к работе

1. Установите транспортное средство с помощью подъемного механизма на рабочую высоту или выберите иной, удобный для работы, безопасный способ установки в хорошо проветриваемом помещении.
2. Закрепите автомобиль, убедитесь в его надежной фиксации, выключите двигатель.
3. Убедитесь, что температура жидкости в АКПП автомобиля соответствует рабочей. Для качественной замены, автомобиль необходимо прогреть.
4. Согласно схеме (рисунок 4) найдите входное отверстие на радиаторе трансмиссии и точку слива трансмиссионной жидкости в коробке передач.
5. Установите установку ODA-2010 вблизи автомобиля на одной из удобных сторон.
6. Расположите трансмиссионные жидкости и промывочные средства рядом с установкой.

4.2. Цикл очистки

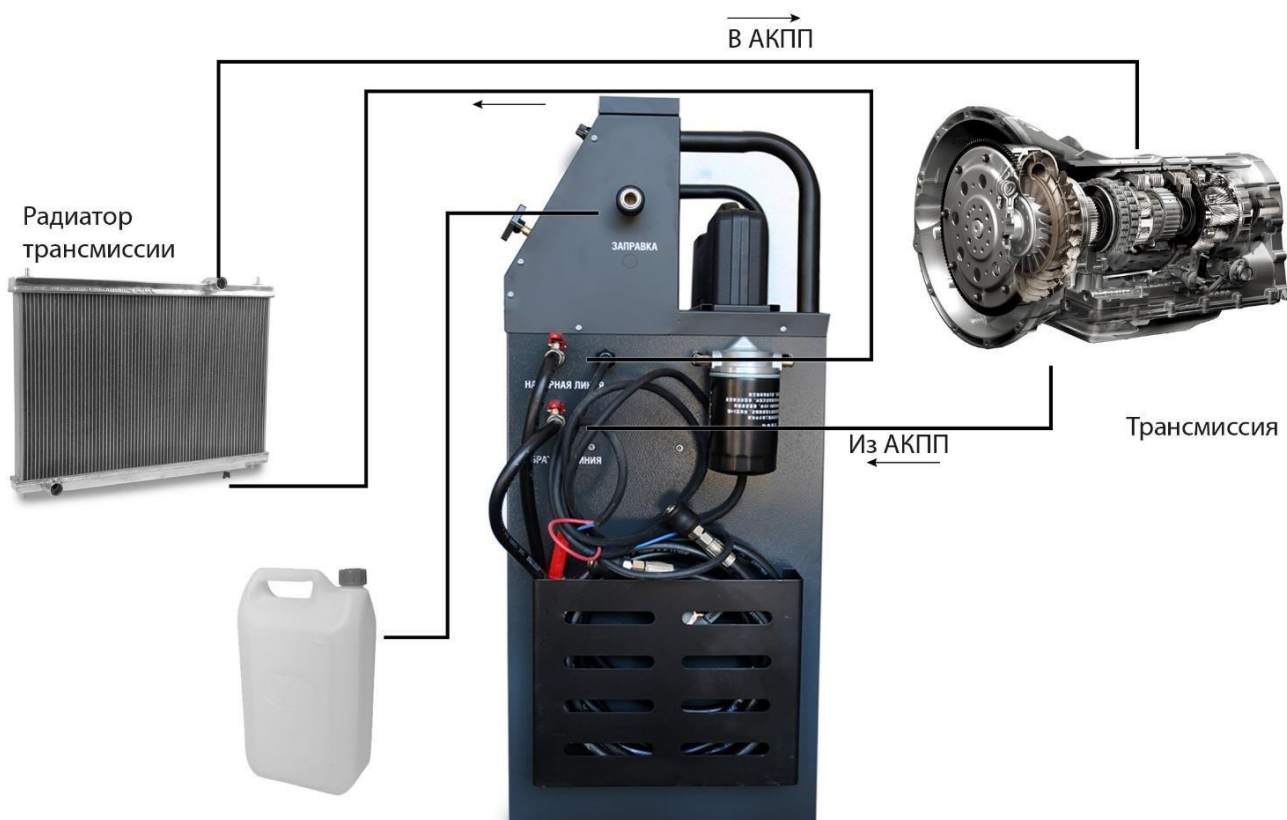


Рис.4 Схема процесса цикла очистки

1. Отсоедините линию системы трансмиссии «от коробки передач к радиатору».
2. Адаптер напорного (подающего) шланга подсоедините к разъему радиатора, при необходимости используйте переходник из набора адаптеров.
3. Адаптер заборного шланга (обратная линия) подсоедините к сливному отверстию коробки передач, при необходимости используйте переходник из набора адаптеров.
4. Шланг из набора адаптеров подсоедините одним штуцером к Разъему-2 Заправка (рис.3 п.11), а другой конец шланга опустите в емкость с жидкостью для промывки АКПП.
5. Установите переключатель-1 (рис.3 п.1) в положение «Очистка».
6. Установите переключатель-2 (рис.3 п.10) в положение «Внешний бак».
7. Для запуска процесса очистки, включите электронасос, кнопка «Насос».
8. При полном поступлении промывочной жидкости в трансмиссию, отключите питание.
9. Запустите двигатель автомобиля и промойте трансмиссию согласно инструкции к промывочной жидкости.

4.3. Цикл замены масла

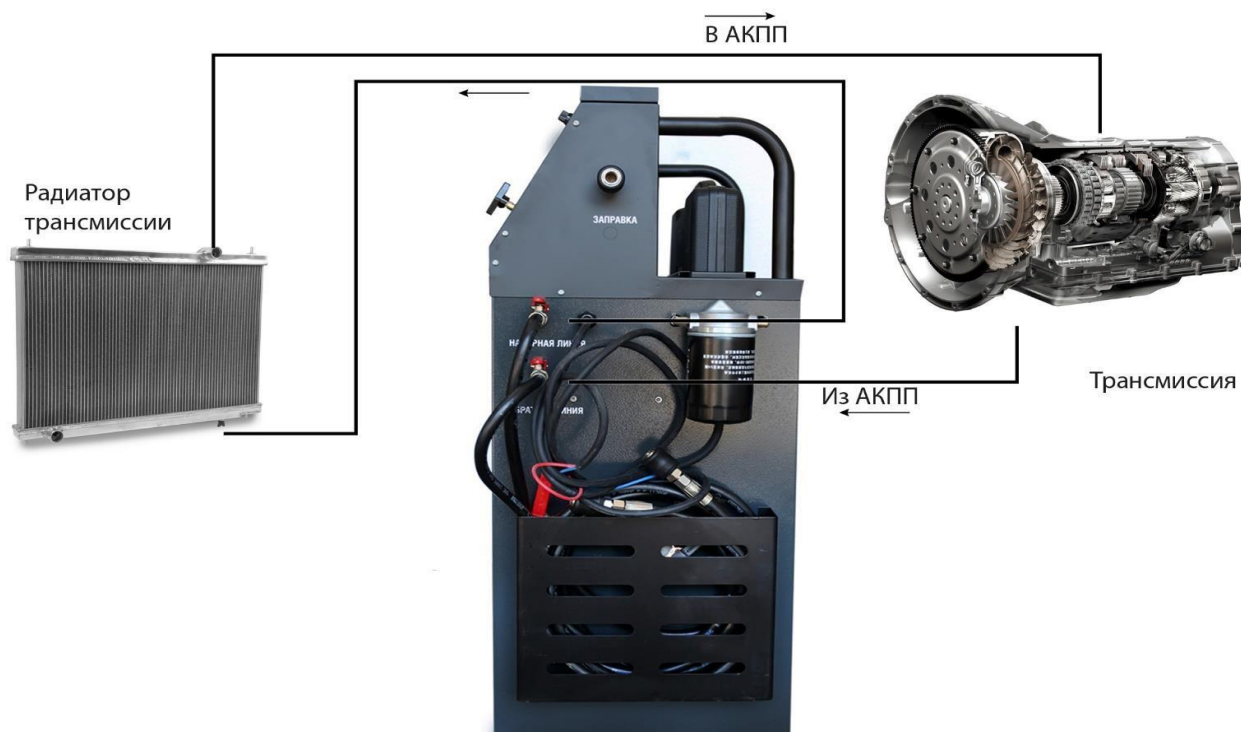


Рис. 5 Схема процесса замены масла

1. Выбор трансмиссионного масла и его количества производите согласно руководству по эксплуатации производителя автомобиля.
 2. Отсоедините шланг от Разъема-2 Заправка (рис..3 п.11) «Подключение внешней емкости».
 3. Откройте крышку заливной горловины (рис..3 п.7) и залейте масло НЕ МЕНЕЕ ПОЛУТОРА ОБЪЕМОВ от номинала согласно техническим характеристикам АКПП для вашей модели автомобиля.
- ВНИМАНИЕ!** Т.к. в процессе замены старая жидкость частично смешивается с новой, количество новой жидкости зависит от состояния старой ATF в АКПП обслуживаемого автомобиля. Более точно определить необходимое количество ATF можно в процессе замены по индикаторам, сравнивая цвет старой ATF и заливаемой, новой.
4. Установите переключатель-1 (рис.3 п.1) в положение «Очистка».
 5. Установите переключатель -2 (рис.3 п.10) в положение «Внутренний бак»
 6. Запустите двигатель автомобиля.
 7. Установите переключатель-1 (рис.3 п.1) в положение «СЛИВ». Процесс замены наблюдайте через смотровые трубки. Равномерный слив и подача масла контролируется по мерным линейкам (рис.3 п.16/18). Когда цвет трубки (залива) будет совпадать с цветом трубки (слива), процесс замены считается законченным.
 8. Для запуска процесса замены включите электронасос (кнопка “Насос”).
- ВНИМАНИЕ!** Скорость перемещения трансмиссионного масла или иных жидкостей зависит от мощности электронасоса.
9. После замены масла, выключите питание электронасоса. Заглушите двигатель автомобиля.
 10. Восстановите соединение от трансмиссии к радиатору. Проверьте уровень масла в АКПП.

4.4. Слив старого масла из установки

Для удаления отработанного масла, из емкости (рис.3 п.17) аккуратно выньте шланг из горловины, извлеките емкость из установки, а затем слейте жидкость в емкость для сбора и хранения отработанного масла.

5. Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Слейте жидкости из шлангов, которые использовались при замене масла.
2. Размещайте установку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Не оставляйте установку надолго под открытыми лучами солнца.
4. Закончив замену масла, сверните шланги и поместите их в боковой карман установки. Комплект адаптеров верните в кейс. Храните кейс-ящик в задней верхней части установки.
5. Если поток жидкости, проходящий через установку, становится очень медленным (несмотря на высокое давление), поменяйте масляный фильтр (13, рис.3).

6. Требования безопасности

1. При работе с трансмиссионной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:
 - Избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полости рта, органы зрения, дыхания, слуха, слизистые оболочки, кожные покровы. В случае их попадания обильно промыть чистой проточной водой, при необходимости обратиться за врачебной помощью в медучреждение.
 - Пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить.
 - Загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать.
2. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.
3. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов, загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.
4. Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения.
5. Трансмиссионная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с трансмиссионной жидкостью.

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ! Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам и шлангам.

6. Содержание инструментов. Осматривайте трубки, шланги инструмента и адаптеры периодически. И, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки. При обнаружении течи и разрывов, немедленно прекратите подачу воздуха из компрессора.
7. Сравите давление в установке после окончания работы.
8. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
9. Сменные части и принадлежности. Обслуживая, используйте только оригинальные сменные части. Использование любых других частей будет являться основанием для аннулирования гарантии. Используйте принадлежности (насадки, адаптеры, переходники и подобные предметы), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования.
10. **Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.** Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.
11. Всегда слетите за тем, что вы делаете. Не управляете приборами, если чувствуете, что устали.
12. Работу осуществляйте в специальной одежде с защитными очками.
13. Не допускайте прямого попадания жидкости в глаза.
14. Оборудование предназначено для работы обученного персонала дилерских СТО, автосервисов, АТП, независимых автомастерских, автоклубов, технических сообществ, спортивных организаций, и др.
15. Во время работы с техническими жидкостями не курить, не принимать пищу, по окончании работы, тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

7. Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данное оборудование распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к оборудованию, предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а так же оборудование, имеющее следы несанкционированного вмешательства в устройство лицами, не имеющими специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр на территории РФ:

Автосканеры.РУ

125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10

+7 (499) 322-42-68

help@autoscaners.ru

8. Отказ от ответственности

Компания поставщик (Дистрибьютер оборудования) не несет никакой юридической и материальной ответственности за ненадлежащее качество использования и оказания услуг сторонними лицами сервисных работ, обслуживания автотранспортных средств, ремонтно-восстановительных операций и других случаев, с использованием данного оборудования, повлекшее причинение материального ущерба имуществу третьих лиц.