

iCartool®

Автоматическое импульсное
устройство 2 в 1 для заряда и
восстановления свинцово-кислотных АКБ
напряжением 12В

IC-CH101



Руководство пользователя

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Устройство iCartool **IC-CH101** использует последние технологии зарядки и восстановления свинцово-кислотных, AGM, GEL, электролитических, кальциевых, VRLA необслуживаемых аккумуляторов (батарей) и предназначено для батарей емкостью 4Ач-100Ач.



ВНИМАНИЕ! ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

- Держите при себе данное Руководство пользователя. Оно содержит важную информацию по безопасному использованию устройства.
- Во избежание взрыва батареи допускается заряд только свинцово-кислотных аккумуляторов (батарей).
- Не используйте устройство под дождем, снегом или в воде.
- Не используйте устройство, если на (в) него попала влага.
- Не погружайте устройство в жидкости.
- Не заряжайте батарею на неустойчивой поверхности (например, в лодке) во избежание опрокидывания устройства и батареи.
- Заряжайте только снятую с транспорта батарею.
- Не используйте одновременно с устройством другие устройства для заряда или восстановления батарей.
- Не тяните за кабель при отключении устройства от сети 220В. Тяните только за вилку.
- Не наступайте на кабель, провода с зажимами и на само устройство.
- Сеть 220В должна иметь заземление.

- Не используйте устройство при повреждении корпуса и/или кабеля и проводов устройства, а также при повреждении аккумуляторной батареи.
- Не разбирайте устройство.
- Перед под(от)ключением к (от) АКБ отсоедините прибор от сети 220В.
- Не курите рядом с батареей, не подносите к ней огонь и не допускайте образования искр рядом с батареей..
- Не допускайте замыкания «+» и «-» зажимов устройства.
- Будьте внимательны с предметами из металла, т.к. они могут одновременно задеть «+» и «-» клеммы аккумулятора или «+» и «-» зажимы устройства и вызвать короткое замыкание. Ток короткого замыкания способен расплавить металл и вызвать ожоги, поэтому перед использованием устройства снимите с себя часы, кольца и другие украшения или предметы из металла. Убедитесь, что ваша одежда не имеет металлических элементов, способных вызвать короткое замыкание.
- Держите поблизости воду и моющее средство для промывания кожи или глаз, если на них попадет кислота из аккумулятора.
- Устройство предназначено только для заряда и восстановления свинцово-кислотных батарей. Использование устройства в качестве источника питания не допускается.
- Устройство не предназначено для использования детьми и лицами с ограниченными физическими и/или умственными способностями.
- Не накрывайте устройство при использовании.
- Используйте устройство в хорошо проветриваемом помещении.
- Не подвергайте устройство прямому воздействию солнечных лучей.
- Емкость заряжаемых АКБ: 4Ач - 100Ач.

РАБОТА С ПРИБОРОМ

1. Проверьте совместимость параметров аккумулятора с зарядным устройством (на задней части зарядного устройства).
2. Подключите красный зажим к положительному полюсу (+), чёрный зажим к отрицательному полюсу (-) АКБ.
3. ЖК-дисплей отображает напряжение батареи, ток заряда и внутреннюю температуру устройства (Температура указывается приблизительная).
4. При неправильном подключении батареи на экране будет отображаться "**ERR**". Индикаторная лампа "**ОШИБКА**" будет мигать.
5. Подключите зарядное устройство к сети переменного тока 220В, зарядное устройство запустится в режиме зарядки (индикатор заряда начнёт мигать красным цветом).
6. Как только батарея будет полностью заряжена, на ЖК-дисплее появится "**FUL**", индикатор заряда будет гореть. Рекомендуется оставить устройство в таком состоянии ещё на 1-2 часа.
7. Зарядка завершена. Отключите зарядное устройство от сети переменного тока 220В и отключите зажимы от клемм батареи.

Примечание: для батарей 4Ач-15Ач рекомендуется использовать режим "**Ремонт (Восстановление)**", поскольку ёмкость таких батарей слишком мала. Использование этого режима хорошо подходит для небольших батарей.

ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ НА ДИСПЛЕЕ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ



Напряжение
зарядки



Ток зарядки



Внутренняя
температура

ЗИМНИЙ И ЛЕТНИЙ РЕЖИМ

1. Устройство автоматически переключает напряжение в зависимости от внутренней температуры.
2. Температура устанавливается в течение 5 - 10 секунд, она имеет диапазон допуска и не влияет на зарядку.

| | |
|------------------|-----------|
| Зимний режим | < 12 °C |
| Нормальный режим | 12 - 30°C |
| Летний режим | > 30°C |



Зимний режим



Летний режим



Батарея
заряжена

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖИМА «РЕМОНТ (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)»

1. Подключите устройство к аккумулятору и включите устройство в сеть переменного тока 220В. Нажмите кнопку "**Ремонт**" - на экране появится "**PUL**", а индикатор зарядки начнёт мигать красным цветом.
2. Предложенное время восстановления для батареи мотоцикла составляет примерно 5 часов, для аккумулятора автомобиля составляет примерно 8 часов.
3. При повторном нажатии кнопки "**Ремонт**" устройство переключится к нормальному режиму зарядки.
4. При сильном нагреве батареи остановите режим восстановления. Через 24 часа устройство автоматически переключается в обычный режим зарядки.



Примечание: при длительном использовании режима «**Восстановление**» батарея также заряжается. Рекомендуется 1 час подождать после появления "**FUL**", т.к. после появления "**FUL**" зарядка продолжается. Дважды проверьте, полностью ли заряжена батарея.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

1. ЖК-дисплей показывает "FUL", но батарея ещё не полностью заряжена.

Причина: поскольку внутреннее сопротивление батареи слишком велико или ёмкость батареи снижена, напряжение батареи будет сразу же возрастать, в результате чего "FUL" появляется при неполном заряде батареи.

Решение: Нажмите кнопку "Ремонт", восстановите батарею.

2. Напряжение батареи в норме, однако зарядное устройство не работает.

Причина: отсутствует напряжение сети переменного тока.

Решение: проверьте розетку и повторите попытку.

3. Невозможно достичь состояния "FUL" после зарядки в течение длительного времени. Батарея перегрелась или выкипел электролит в батарее. Напряжение батареи низкое, батарея не может быть полностью заряжена.

Решение: остановите зарядку для того, чтобы проверить температуру батареи и электролит. Дайте батарее остыть или доведите при возможности уровень электролита до необходимого. Проведите 1 - 2 цикла (Разряд-Заряд, Разряд-Заряд).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------|---|
| Входное напряжение | 100-240В, 50/60Гц, 75 Вт |
| Входной ток | 0.5А |
| Напряжение зарядки | Летний режим:14.4В, |
| | Стандартный режим: 14.7В, |
| | Зимний режим: 15.5В (точность измерений +/-0.4В) |
| Импульсный ток | Пульсация тока:<=0.12А rms |
| Максимальный ток заряда | 5.0А |
| Допустимая температура | от -20 до +45 °С |
| Охлаждение | Вентилятор |
| Процесс зарядки | 3-этапа: стабилизация тока стабилизация напряжения переменный заряд |
| Тип батарей | Все типы 12В батарей: AGM, GEL, электролитические, кальциевые глубокого цикла, свинцово-кислотные, необслуживаемые. |
| Ёмкость батарей | 4 Ач – 100 Ач |
| Размер | 150*85*60 мм |
| Вес | 380г |

ПРИМЕРНОЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДА ДО 100%

| Емкость батареи(Ач) | Время (в часах) |
|---------------------|-----------------|
| 12 | 2 |
| 20 | 4 |
| 40 | 8 |
| 60 | 12 |
| 100 | 20 |

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет один год.

Гарантия не распространяется на любые неисправности и дефекты, вызванные:

- несоблюдением пунктов настоящего Руководства пользователя;
- неосторожным обращением, эксплуатацией и хранением;
- внешним воздействием (например: неблагоприятные погодные явления или заливание жидкостями);
- ремонтом, проведенным сторонними лицами, не уполномоченными производителем;
- использованием принадлежностей, не одобренных производителем или не поставляемых в комплекте с устройством.

Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр на территории РФ:

Автосканеры.RU

Адрес: 125371, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10

+7 (499) 322-42-68

help@autoscanners.ru