

НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА НВ-04

Основные функции

Нагрузочная вилка предназначена 1. для определения степени заряженности и исправности тяговых и автомобильных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 24 вольта, а также аккумуляторов с номинальным напряжением 12 В; 2. для проверки одного элемента аккумуляторной батареи; 3. а также для проверки исправности генератора бортовой сети с помощью высокоточного вольтметра.

Технические характеристики:

- Номинальное напряжение АБ: 24В; 12В
- Номинальное напряжение элемента АБ: 2 В
- Емкость тестируемых АБ: 15-240 А-ч
- Диапазон вольтметра: 0-32 В
- Точность: 0,5%
- **Номинальное сопротивление:**
 - спираль "24 В": 0,2 Ом ± 5%
 - спираль "2 В": 0,02 Ом ± 5%
- **Ток нагрузки:**
 - при ном. напряж. 2 В, 24 В: 100 А
 - при ном. напряж. 12 В: 50 А
- Рабочий диапазон температур: -30°C – +60°C
- **Время измерения:**
 - спирали подключены: не более 9 сек.
 - спирали отключены: не ограничено

Особенности

- Нагрузочная вилка НВ-04 имеет две спирали и подходит для проверки тяговых и автомобильных аккумуляторов 24 В - подключается спираль "24 В" (ток нагрузки 100 А) и аккумуляторов 12 В (ток нагрузки 50 А), так и для проверки одного элемента (банки) аккумулятора - подключается спираль "2 В" (ток нагрузки 100 А)
- Легкая коммутация спиралей упрощает использование прибора
- Таймер позволяет выставить время измерений
- Индикация напряжения при тестировании каждую секунду (с возможностью сохранения данных)
- Цифровой вольтметр (жидкокристаллический дисплей)
- Определение степени заряда аккумулятора
- Коррозиестойкое покрытие корпуса прибора

Проверка аккумулятора с помощью нагрузочной вилки

С помощью нагрузочной вилки можно проверить степень зарядки и состояние аккумулятора. Проверять следует каждый элемент батареи подсоединением нагрузочной вилки к его выводам. Проверка д.б. кратковременной.

Аккумуляторная батарея нормальна, если в течение 5 секунд напряжение на каждом из элементов не изменяется и составляет 1,7-1,8 В.

Если напряжение не изменяется в течение 5 сек, одинаково для всех элементов, но величина его находится в пределах 1,4-1,7 В, то необходимо произвести зарядку.

Если напряжение ниже 1,4 В, батарея неисправна.

Величина напряжения при измерении нагрузочной вилкой характеризует степень разрядки аккумулятора. Напряжение в диапазоне 1,4-1,5 В свидетельствует о 75%-ной разрядке

аккумулятора в диапазоне 1,5-1,6 В - о 50%-ной разрядке, в диапазоне 1,6-1,7 В - о 25%-ной разрядке, в диапазоне 1,3-1,4 В - о 100%-ной разрядке или о неисправности элемента.

При отличии напряжения на 0,2 В для одного из элементов по отношению к другим элементам требуется зарядка или ремонт батареи.