

НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА НВ-01

Основные функции

Нагрузочная вилка предназначена для определения степени заряженности и исправности автомобильной аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12 вольт; а также проверки исправности генератора бортовой сети с помощью высокоточного вольтметра.

Технические характеристики:

- Номинальное напряжение АБ: 12 В
- Емкость тестируемых АБ: до 190 А-ч
- Диапазон вольтметра: 0-15 В
- Точность: 2,5%
- Номинальное сопротивление: 0,1 Ом \pm 10%
- Рабочий диапазон температур: -30°C – $+60^{\circ}\text{C}$
- Время измерения:
 - под нагрузкой, электрод «Н»: не более 5 сек.
 - без нагрузки, электрод «В»: не ограничено

Особенности

- Большой вольтметр облегчает считывание показаний
- Наличие двух электродов упрощает использование прибора
- Коррозиестойкое покрытие корпуса прибора

Проверка аккумулятора с помощью нагрузочной вилки

С помощью нагрузочной вилки можно проверить степень зарядки и состояние аккумулятора. Проверять следует каждый элемент батареи подсоединением нагрузочной вилки к его выводам. Проверка д.б. кратковременной.

Аккумуляторная батарея нормальна, если в течение 5 секунд напряжение на каждом из элементов не изменяется и составляет 1,7-1,8 В.

Если напряжение не изменяется в течение 5 сек, одинаково для всех элементов, но величина его находится в пределах 1,4-1,7 В, то необходимо произвести зарядку.

Если напряжение ниже 1,4 В, батарея неисправна.

Величина напряжения при измерении нагрузочной вилкой характеризует степень разрядки аккумулятора. Напряжение в диапазоне 1,4-1,5 В свидетельствует о 75%-ной разрядке аккумулятора в диапазоне 1,5-1,6 В - о 50%-ной разрядке, в диапазоне 1,6-1,7 В - о 25%-ной разрядке, в диапазоне 1,3-1,4 В - о 100%-ной разрядке или о неисправности элемента.

При отличии напряжения на 0,2 В для одного из элементов по отношению к другим элементам требуется зарядка или ремонт батареи.