

Реле импульсное

BIS-411

Руководство по эксплуатации

ЕВРОАВТОМАТИКА «F&F»

Назначение

Реле импульсное BIS-411 предназначено для включения/выключения освещения, электроустановок и т.п. из нескольких мест при помощи параллельно соединенных кнопок. Управление состоянием реле осуществляется по двухпроводной линии путем нажатия любой кнопки. Выключение реле осуществляется нажатием кнопки. При отключении питания состояние реле сохраняется в памяти и затем восстанавливается при подаче напряжения питания.

Технические характеристики

Напряжение питания, В	исполнение 1	230 AC
	исполнение 2	24 AC/DC
Максимальный коммутируемый ток, А		16 AC1
Максимальная мощность нагрузки		см. табл.1
Контакт		1P (1 переключающий)
Ток управления, mA		0,5 - 1
Индикация включения питания		зеленый светодиод
Индикация включения нагрузки		желтый светодиод
Диапазон рабочих температур, °C		-25 - +50
Степень защиты		IP20
Коммутационная износостойкость		>10 ⁵
Потребляемая мощность, Вт		0,8
Габариты (ШxВxГ), мм		18 x 90 x 65
Подключение		винтовые зажимы 2,5 мм ²
Тип корпуса		1S
Монтаж		на DIN-рейке 35 мм

Преимущество

Реле импульсное BIS-411 позволяет избежать расходов по прокладке электропроводки для лестничных или аналогичных выключателей (для соединения кнопок управления с реле достаточно применить двухжильный провод 2 x 0,35мм²)



ТУ ВУ 590618749.019-2013

Панель управления

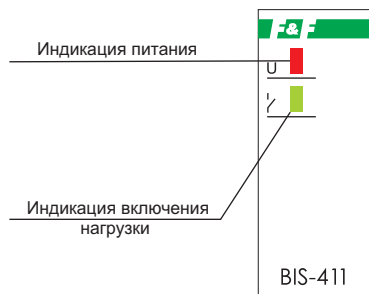
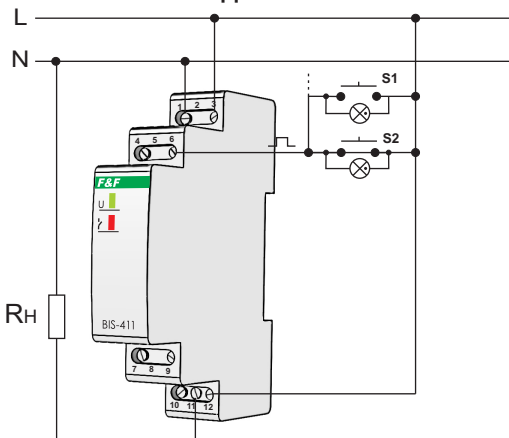


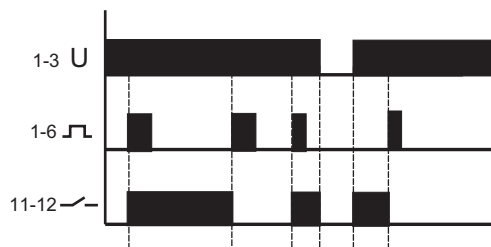
Схема подключения



Внимание

При отключении питания в памяти сохраняется состояние реле (включено или выключено). При включении питания оно восстанавливается. Реле импульсное BIS-411 работает с выключателями без фиксации (кнопочного типа).

Диаграмма работы



ВНИМАНИЕ

Изделие следует подключать к однофазной сети согласно существующим нормам электробезопасности. Правила подключения описаны в данном руководстве. Работы, связанные с установкой, подключением и регулировкой должны проводиться квалифицированным специалистом после ознакомления с инструкцией по эксплуатации и функциями устройства. Перед началом установки следует убедиться в отсутствии напряжения на подключаемых проводах. Самовольное вскрытие корпуса влечет за собой утрату права на гарантийное обслуживание изделия, а также может стать причиной поражения электрическим током. Изделие должно использоваться по его прямому назначению. По вопросам монтажа и работы устройства обращаться в службу технической поддержки.

МОНТАЖ

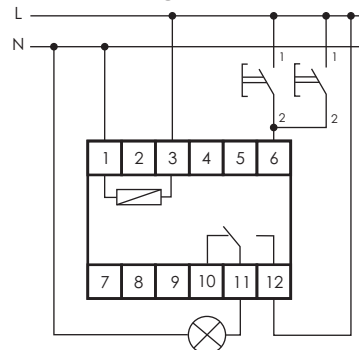


Схема подключения с управлением от фазы "L".

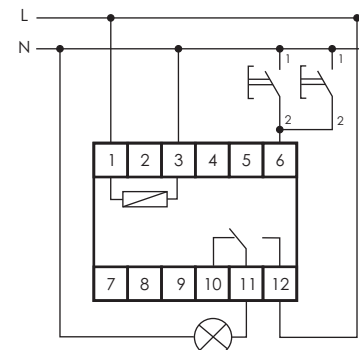


Схема подключения с управлением от нуля "N".

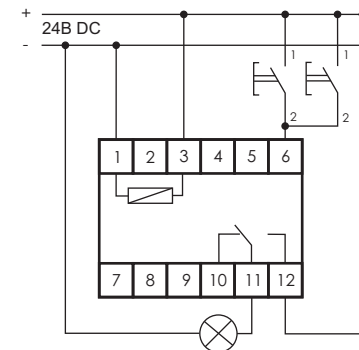
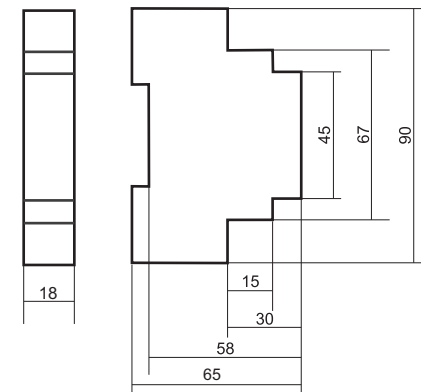


Схема подключения с управлением от "+".

Внимание!

Чтобы исключить самопроизвольную сработку от наводок силового провода либо в ситуации, когда число управляющих реле (более 10), рекомендуется установить конденсатор емкостью 0,15-0,33 мкФ 275 В AC между выводами 1 и 6.

Размеры корпуса



Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 24 месяца с даты продажи. При отсутствии даты продажи гарантийный срок исчисляется с даты изготовления. ООО "Евроавтоматика Фиф" гарантирует ремонт или замену вышедшего из строя изделия при соблюдении правил эксплуатации и отсутствии механических повреждений.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- предъявленные без руководства по эксплуатации;
- бывшие не в гарантийном ремонте;
- имеющие повреждения механического либо иного характера;
- изделия, имеющие повреждения голографической наклейки.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, без уведомления потребителя, с целью улучшения качества и не влияющие на технические характеристики и работу изделия.

Драгоценные металлы отсутствуют

Мощность нагрузки

Ток контактов реле	Таблица № 1				Категория применения				
					AC-1	AC-3	AC-15	DC-1	
								24V	230V
16A	Накаливания, галогенные, электронагреватели	Люминесцентные	Люминесцентные компенсированные	Энергосберегающие, лампы с ЭПРА	Активная нагрузка	Электродвигатели	Катушки контакторов	Безиндуктивная нагрузка постоянного тока	16A, 0,35A
	2000W	1000W	750W	500W	4000VA	0,9kW	750VA		