

**УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ СОНАР УЗ 205.10
ПАСПОРТ**

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий паспорт является объединённым документом, совмещающим в себе техническое описание, инструкцию по эксплуатации и паспорт, удостоверяющий гарантированные предприятием - изготовителем основные технические характеристики устройства зарядного СОНАР УЗ 205.10 ТУ 3468-001-7337770-2003

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

2.1. Устройство зарядное СОНАР УЗ 205.10 (далее - устройство) предназначено для экстренной подзарядки аккумулятора Вашего автомобиля от бортовой сети автомобиля-донора с целью обеспечения запуска двигателя в условиях, когда использование зарядного устройства с питанием от сети 220 В по каким либо причинам невозможно. Устройство позволяет удобно, просто и безопасно произвести подзарядку севшего аккумулятора Вашего автомобиля прямо на дороге или в гараже от автомобиля-донора.

Устройство обеспечивает контроль напряжения в бортовой сети и быстрый безопасный заряд аккумуляторной батареи.

Устройство содержит схему защиты электроники Вашего автомобиля от скачков напряжения и силы тока и применимо для всех типов автомобилей с напряжением бортовой сети 12 В.

2.2. Устройство может эксплуатироваться в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от минус 35°C до плюс 35°C и относительной влажности до 90% при температуре 20°C.

2.3. Настоящий паспорт устанавливает правила эксплуатации устройства, соблюдение которых обеспечивает его работоспособность.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1. Напряжение питающей сети..... Номинальное 14 Вольт.
Рабочее 13,5 – 14,5 Вольт.
- 3.2. Диапазон зарядного тока..... 0 -7.5 Ампер.
- 3.3. Устройство обеспечивает индикацию:
- напряжения в бортовой сети автомобиля в режиме ТЕСТ,
- процесса заряда аккумулятора в режиме ЗАРЯД.
- 3.4. Длина соединительного кабеля 4,0 м
- 3.5. Габаритные размеры не более..... 120 x 60 x40 мм.
- 3.6. Масса не более 185г

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1. В комплект поставки устройства входят изделия и эксплуатационные документы, перечисленные в таблице.

Наименование	Обозначение документа	Кол.	Примечание
Устройство зарядное СОНАР УЗ 205.10	ТУ 3468-001-7337770-2003	1	
Футляр		1	
Паспорт		1	

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. При работе с устройством не допускается механическое повреждение изоляции проводов, а также попадание на них химически активных сред (кислот, масла, бензина и т. п.).

6. РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

6.1. Вставить устройство в гнездо прикуривателя автомобиля с разряженным аккумулятором. Для оценки состояния аккумуляторной батареи перевести переключатель в позицию "ТЕСТ". Индикаторное устройство состоит из 2-х светодиодных индикаторов зеленого и красного цвета. Напряжение в бортовой сети оценивается исходя из данных, приведенных в таблице:

Напряжение , Вольт	Индикатор	
	красный	зеленый
< 11,5	● светится	○ не светится
11,5÷12,5	● светится	● светится
> 12,5	○ не светится	● светится

- Для автомобилей с отключаемым прикуривателем перевести ключ зажигания в положение 1.
- При сильно разряженном аккумуляторе с напряжением менее 6В, индикаторы «ТЕСТ БАТ.» не загораются

6.2. Вставить штекер на другом конце длинного шнура в гнездо прикуривателя автомобиля-донора (с заряженным аккумулятором). Убедиться, что на Вашем автомобиле отключены все существенные потребители электроэнергии. Запустить двигатель второго автомобиля (донора).

6.3. Перевести переключатель режима работы в положение "ЗАРЯД". Индикатор "ЗАРЯД" показывает процесс заряда аккумулятора, причем количество светящихся индикаторов пропорционально величине зарядного тока. Время, необходимое с момента включения прибора до успешного пуска двигателя, зависит от состояния аккумулятора. Обычно это время составляет 3 -10 мин. В случае сильно разряженного аккумулятора, время увеличивается.

Таблица примерного времени заряда севшего аккумулятора, достаточного для запуска двигателя.

Признаки состояния аккумулятора при попытке запуска	Примерное время зарядки
Двигатель проворачивается очень медленно	3 -5 минут
Щелкающие звуки, двигатель не проворачивается	10-15 минут
Нет щелкающих звуков, но индикаторы на панели приборов горят	15-20 минут
Полная тишина и индикаторы на панели приборов не горят	25-30 минут

6.4. После окончания зарядки отсоединить устройство, произвести пуск двигателя.

Внимание:

1. Прежде чем приступать к заряду, проверьте исправность гнезд – прикуривателей автомобилей. Загрязненное гнездо прикуривателя может быть причиной плохого контакта.
2. Тестировать состояние аккумуляторной батареи сразу по окончании процесса заряда имеет смысл лишь при подключенной нагрузке (например, включив фары).
3. В случаях, когда Ваш автомобиль не заводится по иным различным причинам, использование устройства может оказаться неэффективным.
4. Не использовать для грузового автотранспорта и автотранспорта с иным напряжением в бортовой сети.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ УСТРОЙСТВА

7.1. Устройство необходимо хранить в сухом, хорошо проветриваемом месте, вдали от отопительных приборов при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°С, относительной влажности не более 80% при 25°С.

7.2. Недопустимо содержание в воздухе хранилища газов, паров кислот, щелочей и других агрессивных сред и примесей.

7.3. Срок хранения устройства не более 5 лет.