



**TSS-GJH95**

бензиновый отбойный молоток

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ</b> .....	<b>3</b>
<b>2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>4</b>
<b>3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	<b>6</b>
3.1. Устройство бензинового отбойного молотка .....	<b>6</b>
3.2. Технические характеристики.....	<b>7</b>
3.3. Комплект поставки .....	<b>7</b>
<b>4. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	<b>8</b>
4.1. Использование.....	<b>8</b>
4.2. Особенности .....	<b>8</b>
<b>5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ</b> .....	<b>9</b>
5.1. Установка оснастки.....	<b>9</b>
5.2. Заправка топливом.....	<b>9</b>
5.3. Смазка редуктора .....	<b>10</b>
<b>6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>11</b>
<b>7. РАБОТА</b> .....	<b>12</b>
<b>8. ОСТАНОВКА АГРЕГАТА</b> .....	<b>12</b>
<b>9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>13</b>
9.1. Воздушный фильтр.....	<b>14</b>
9.2. Топливный фильтр.....	<b>14</b>
9.3. Карбюратор.....	<b>14</b>
9.4. Свеча зажигания .....	<b>15</b>
9.5. Глушитель.....	<b>15</b>
9.6. Редуктор и ударный механизм.....	<b>15</b>
9.7. Система охлаждения .....	<b>15</b>
<b>10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ</b> .....	<b>16</b>
<b>11. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>17</b>
<b>12. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ</b> .....	<b>17</b>
<b>13. СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ TSS-GJH95</b> .....	<b>18</b>

# 1. ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями, наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание.

1. Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данное руководство по эксплуатации (далее по тексту – руководство).
2. Проверьте комплектность оборудования.
3. Убедитесь, что в Гарантийном талоне поставлены:
  - штамп торгующей организации;
  - заводской номер изделия;
  - подпись продавца;
  - дата продажи.



## **ВНИМАНИЕ!**

Незаполненный Гарантийный талон недействителен.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.



## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Самостоятельно производить ремонт и регулировку двигателя, кроме регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия.

Регламентные работы по техническому обслуживанию агрегата, его узлов и механизмов, не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелецem изделия. Все регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр изготовителя или, в уполномоченный сервисный центр, в полной обязательной комплектации, в чистом и ремонтпригодном состоянии, с гарантийным талоном (копией).

## 2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При работе с данным оборудованием оператору необходимо пользоваться противоскользящей обувью, соответствующей защитной одеждой, использовать защитные очки, шлем и звукопоглощающие наушники в течение всего времени работы.
2. При работе с бензиновым отбойным молотком работайте в устойчивом положении, падение может привести к травме, порче оборудования или смерти.
3. Запрещается курение во время управления машиной.
4. Если вы начинаете поднимать работающий инструмент, обязательно снизьте обороты двигателя до минимальных, увеличивайте обороты двигателя, только, когда рабочая часть инструмента соприкоснется с обрабатываемой поверхностью.
5. Следите за тем, что бы в рабочей области инструмента не было посторонних, для избежания получения ими травм, в связи с тем, что во время работы инструмента, куски обрабатываемой поверхности могут отлетать в сторону.
6. Установите средние обороты двигателя, для более комфортной работы, следите что бы ручка акселератора находилась между делениями 3 и 4.
7. Не прикладывайте усилие к отбойному молотку: для раскалывания материала достаточно энергии ударного механизма. Начинайте работу на приемлемом расстоянии от края материала, чтобы можно было без усилия раскалывать материал.
8. Бензиновый отбойный молоток может применяться для разламывания бетона и асфальта, а также грунта, с включениями гравия, для разрушения бетона, кирпичной кладки и др. строительных материалов, плотного и мерзлого грунта, для рыхления дорожных покрытий, для погружения свай, буров и заземляющих стержней, бетона, асфальта, битумных материалов, для скалывания глины, суглинков, торфа и соли, для дробления уплотненного и слежавшегося грунта.
9. Поддерживайте рукоятки управления в сухом, чистом состоянии, следите, что бы на них не было следов топлива или масла, при их попадании на рукоятки управления, сразу протрите их ветошью.
10. Если вы решили сделать остановку в работе, то остановите двигатель агрегата.
11. Перед каждым использованием агрегата проверяйте затяжку крепёжных элементов и соединений, при необходимости произведите их протяжку.
12. Запрещается использовать чистый бензин, без масла для двухтактных двигателей.
13. Бензин, это легковоспламеняющаяся жидкость, производителю дозаправку агрегата только в хорошо проветриваемых помещениях или на открытом воздухе, при дозаправке обязательно остановите двигатель.
14. Не заливайте в топливный бак большое количество топлива, уровень топлива не должен быть выше нижней части топливной горловины. Если вы заправили слишком много топлива

или пролили его, подождите, пока оно испарится, слейте излишек или уберите излишки ветошью, только после этого можно завести двигатель.

15. После заправки топливом обязательно хорошо затяните крышку топливного бака, периодически проверяйте топливный бак на наличие повреждений, если они обнаружатся, немедленно замените топливный бак.

16. Храните топливо и масло в специально предназначенных для этого местах.

17. В закрытых помещениях, таких как туннели, траншеи и глубокие канавы, при использовании бензинового отбойного молотка, требуется обеспечить достаточный приток свежего воздуха, выхлопные газы, содержат угарный газ, который, даже в малых концентрациях, смертелен для человека.

18. Запрещается резко менять обороты двигателя, уменьшать или увеличивать, что бы не повредить агрегат.

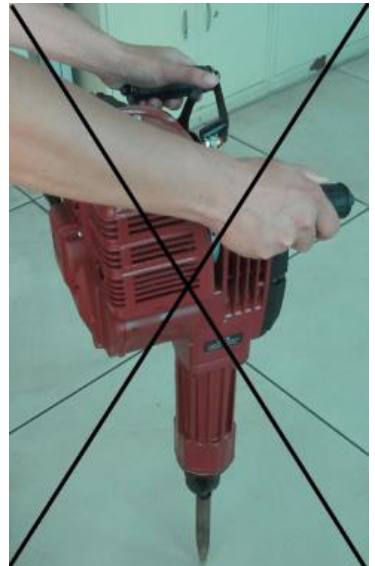
19. При работе на больших оборотах следите за уровнем вибрации, при резком возрастании вибрации уменьшите обороты двигателя.

20. При транспортировке агрегата на дальнее расстояние слейте топливо из топливного бака.

21. Техническим обслуживанием и ремонтом агрегата должен заниматься только квалифицированный, подготовленный персонал, чтобы избежать повреждения узлов агрегата, что бы избежать возникновения возможных несчастных случаев, повреждения узлов агрегата и сокращения продолжительности его службы.



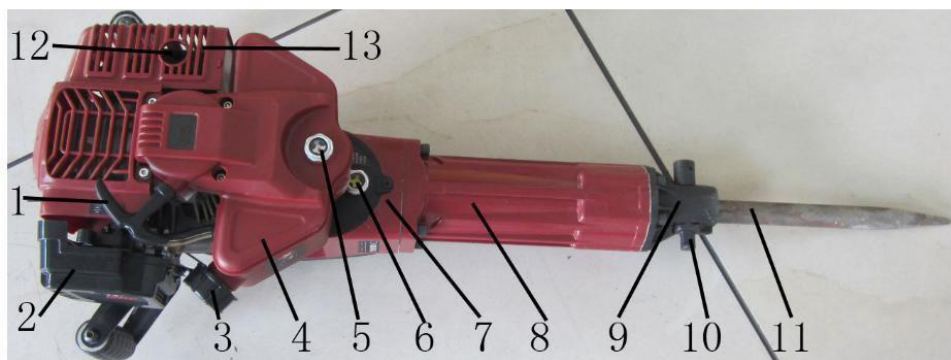
*Правильно*



*Неправильно*

## 3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 3.1. УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ОТБойНОГО МОЛОТКА



- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Рукоятка ручного стартера.      | 11 - Пика.                        |
| 2 - Крышка воздушного фильтра.      | 12 - Глушитель.                   |
| 3 - Крышка топливного бака.         | 13 - Защитная крышка.             |
| 4 - Топливный бак.                  | 14 - Рукоятка управления.         |
| 5 - Пробка-уровень топливного бака. | 15 - Свечной колпачок.            |
| 6 - Пробка редуктора.               | 16 - Рычаг акселератора.          |
| 7 - Редуктор.                       | 17 - Кнопка выключения двигателя. |
| 8 - Пневмо-узел.                    | 18 - Крышка редуктора.            |
| 9 - Патрон.                         | 19 - Рычаг подсоса.               |
| 10 - Фиксатор.                      |                                   |

### 3.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Модель	Бензиновый отбойный молоток TSS-GJH95
Тип двигателя		Однocyлиндровый, воздушного охлаждения, двухтактный
Объём двигателя, см <sup>3</sup>		52
Максимальная мощность, кВт/об.мин.		1,7/6500
Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.		2,5/5000
Расход топлива, л/ч		0,8
Габаритные размеры (Д x Ш x В)		690 x 370 x 270
Топливо		Топливная смесь 25:1 (бензин АИ- 92: масло для двухтактных двигателей)
Объём топливного бака, л		1,7
Масса, кг		20,5
Карбюратор		Диафрагменный
Свеча зажигания		Torch BM6A
Стартер		Ручной

### 3.3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Отбойный молоток – 1 шт.

Канистра для подготовки топливной смеси – 1 шт.

Смазка для ударного редуктора (60г) – 1 шт.

Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Свеча зажигания - 1 шт

Комплект инструмента.

**Доп. комплектация (приобретается отдельно): пика P-395, пика- зубило P-400, пика-лопатка P-410.**

## 4. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 4.1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Данный агрегат может применяться только в следующих целях:

1. Взламывание бетона и асфальта, а также грунта с включениями гравия.
2. Разрушение бетона, кирпичной кладки и др. строительных материалов, плотного и мерзлого грунта.
3. Рыхление дорожных покрытий, бетона, асфальта, битумных материалов.
4. Скалывание глины, суглинков, торфа и соли.
5. Дробление уплотненного и слежавшегося грунта.
6. Погружение свай, буров и заземляющих стержней.
7. Подбивка шпал при сооружении рельсового пути.

### 4.2. ОСОБЕННОСТИ

1. Самый лёгкий в мире, оснащенный бензиновым двигателем с малым объёмом, портативный отбойный молоток.
2. Специально разработанная конструкция корпуса и V-образное расположение рукояток управления, уменьшают до минимума вибрацию на руках оператора, повышают комфорт управления, позволяют точнее контролировать инструмент.
3. Применение в конструкции агрегата специального двухтактного двигателя, с мембранным карбюратором, позволяет вести работы в любом положении.
4. Рукоятка акселератора позволяет менять обороты двигателя в широком диапазоне, что позволяет регулировать силу удара, во время выполнения разных задач и при работе с разными видами материалов.
5. Применение: Наше оборудование может использоваться в разных ситуациях, таких, как аварии в дорожном строительстве, энергетике, связи, телекоммуникационных и кабельных сетях, при любых других ремонтных работах.



#### **ПРЕИМУЩЕСТВО:**

Использование нашего оборудования позволяет избежать неудобств, которые возникают при использовании электрического, дизельного и пневматического оборудования, в случае невозможности доставки к месту работ тяжелого пневматического оборудования, компрессора, для привода оборудования. Отсутствуют неудобства, связанные с ограниченной длиной пневматических шлангов, электрических проводов, возможна работа в любом удалённом месте.



## 5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### 5.1. УСТАНОВКА ОСНАСТКИ

1. Смажьте консистентной смазкой хвостовик рабочей оснастки.

2. Вытащите фиксирующий замок, вставьте хвостовик оснастки в патрон, установите фиксирующий замок на место, убедитесь, что он надёжно закреплён.



### 5.2. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Перед заправкой агрегата подготовьте топливную смесь, состоящую из бензина марки АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей.

*Рекомендуемое соотношение топлива и масла*

	Топливо : моторное масло
Первые 20 часов работы (обкатка)	20:1
Использование после обкатки	25:1

1. Запрещается использовать чистый бензин (без добавления масла, для двухтактного двигателя).

2. Бензин, это легковоспламеняющаяся жидкость, производит дозаправку агрегата только в хорошо проветриваемых помещениях или на открытом воздухе, при дозаправке обязательно остановите двигатель.

3. Не заливайте в топливный бак большое количество топлива, уровень топлива не должен быть выше нижней части топливной горловины. Если вы заправили слишком много топлива или пролили его, подождите, пока оно испарится, слейте излишек или уберите излишки ветошью, только после этого можно завести двигатель.

4. После заправки топливом надёжно затяните топливную крышку.

### 5.3. СМАЗКА РЕДУКТОРА

После того, как машина проработала суммарно 50 часов, 50 г специальной смазки должны быть заправлены для смазки ударного воздушного цилиндра, смотрите Рис. 1, 2, 3 и 4.

Регулярно добавляйте смазку для обеспечения полной смазки шестерни. (то есть по необходимости).

Используйте пластичная смазка, класс - 2, по классификации NLGI.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Избегайте добавления излишнего количества смазки в систему, это может стать причиной поломки оборудования и не будет являться гарантийным случаем.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4



#### **ВАЖНО!**

Смазка идет для предотвращения износа ударных частей (поз. № 102-118), и износа цилиндра. Небольшое выдавливание смазки у основания пики является нормальным явлением.

## 6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. При первом запуске двигателя (или после продолжительной остановки) нажмите несколько раз прозрачный клапан ручного топливного насоса (см. рисунок), пока карбюратор не заполнится топливом.



2. В холодное время года или после продолжительной остановки переведите рычаг подсоса (см. рисунок) в положение OFF «Закрыто»; в случае, если двигатель тёплый, то переведите рычаг подсоса в положение ON «Открыто» или в среднее положение.



3. Одной рукой надёжно удерживайте агрегат от перемещения, другой переведите рычаг акселератора в среднее положение и резко дёрните рукоятку ручного стартера, затем аккуратно верните её на место, в случае, если двигатель не завёлся повторите операцию.

4. По мере прогрева двигателя переведите рычаг подсоса в положение ON «Открыто».

## 7. РАБОТА

1. После запуска двигателя, он должен поработать 2-3 минуты на холостых оборотах, для того, что бы прогреться.
2. После того, как двигатель прогрелся, используйте рычаг акселератора, для регулировки оборотов двигателя, что бы установить требуемую силу удара, в соответствие с обрабатываемым материалом.



### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

В период обкатки (первые 20 часов использования агрегата) не работайте на максимальных оборотах двигателя и не используйте агрегат в тяжёлых условиях, для продления срока его службы.

Сразу после старта, пока двигатель не прогрелся, не изменяйте резко обороты двигателя, это может привести к его повреждению.

3. Для наилучшей работы агрегата, используйте средние обороты двигателя.
4. Запрещается использовать отбойный молоток при работе с тяжело скалываемыми материалами, на высоких оборотах двигателя.

## 8. ОСТАНОВКА АГРЕГАТА

1. Переведите рычаг акселератора в положение холостого хода, дайте двигателю поработать в таком режиме 3-5 минут.
2. Нажмите красную кнопку (см. рисунок) на корпусе агрегата, для остановки двигателя.



## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

*Таблица периодичности  
технического обслуживания*

		Ежедневно, перед работой	После работы или ежедневно	После заправки топливом	Еженедельно	Ежемесячно	В случае поломки	При необходимости
Агрегат в сборе	Внешний осмотр	√		√				
	Очистка от грязи/пыли		√					
Рукоятки упр./кнопка останова	Проверка работоспособности	√		√				
Воздушный фильтр	Проверка/очистка				√			√
	Замена						√	
Топливный фильтр	Проверка/очистка					√		
	Замена						√	
Топливный бак/ крышка топливного бака	Очистка		√	√				
	Проверка	√		√				
	Затяжка							√
Редуктор и ударный механизм	Очистка					√		
	Добавка смазки							√
Оснастка	Проверка заточки	√						
	Заточка							√
	Замена						√	
Глушитель	Проверка					√		
	Очистка от кокса и нагара							√
Система охлаждения двигателя	Проверка					√		
	Очистка							√
Свеча зажигания	Проверка/обслуживание					√		
	Замена							√
Крепёжные элементы	Проверка	√		√				
	Затяжка							√

## 9.1. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Периодически проверяйте воздушный фильтр на наличие загрязнений. Пыль и грязь, собирающаяся на фильтрующем элементе снижает мощность двигателя, при попадании внутрь цилиндра приводит к его быстрому выходу из строя. Если фильтрующий элемент загрязнён, то извлеките его с посадочного места, промойте в тёплой воде с моющим средством, хорошо просушите, затем капните на него несколько капель масла и сильно отожмите, часть масла останется на фильтрующем элементе, задерживая загрязнения, а излишки масла отожмутся. Протрите посадочное место фильтра и его крышку, установите фильтр на место, закройте крышку. Фильтрующий элемент подлежит замене в случае, если он повреждён, растянулся или его невозможно отмыть от грязи. Если вы работаете в сильно загрязнённой среде, интервалы проверки фильтра нужно сократить.

## 9.2. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

При загрязнении топливного фильтра происходит снижение пропускной способности топливной системы, снижение оборотов двигателя и его мощности. Для очистки топливного фильтра от загрязнений, выполните следующие пункты (см. рисунок):



- отверните крышку топливного бака;
- с помощью металлической проволоки вытащите топливную трубку с фильтром из топливного бака;
- очистите фильтр сжатым воздухом;
- слейте осадок из топливного бака;
- верните топливный фильтр на место;
- заверните крышку топливного бака.

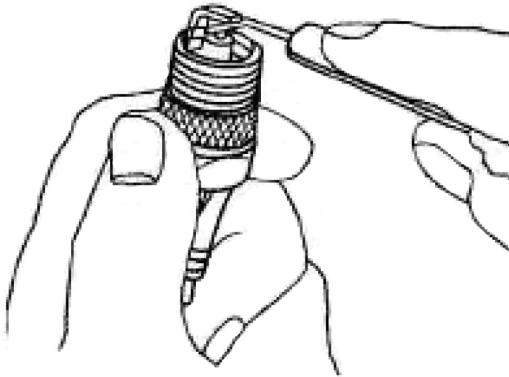
## 9.3. КАРБЮРАТОР

В связи с тем, что для работы двигателя агрегата используется смесь бензина с моторным двухтактным маслом, то при хранении агрегата, заправленным топливной смесью, может произойти окисление элементов карбюратора, в топливном баке и карбюраторе могут накапливаться

смолистые отложения. Поэтому, если агрегат не планируется использовать несколько дней, требуется полностью слить топливную смесь из топливного бака и топливной системы. Если смолистые отложения образовались, то прочистите топливную систему и бак, залив чистый бензин, используйте ручной топливный насос, для прокачки, затем слейте грязный бензин и залейте свежую топливную смесь.

#### 9.4. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для стабильной работы двигателя требуется периодически обслуживать свечу зажигания. Для этого, с помощью железной щётки и наждачной бумаги очистите центральный и заземляющие электроды свечи от нагара и смолистых отложений, затем выставьте свечной зазор, равный 0,5 — 0,7 мм.



#### 9.5. ГЛУШИТЕЛЬ

Для обслуживания глушителя, снимите защитную крышку, затем с помощью железной щётки и шомпола, очистите внешнюю часть корпуса глушителя и выхлопную трубу от кокса и образовавшегося нагара.

#### 9.6. РЕДУКТОР И УДАРНЫЙ МЕХАНИЗМ

Редуктор периодически заполнять смазкой.

Каждые 24 часа работы проверять наличие смазки.

#### 9.7. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

На данное оборудование установлен двигатель воздушного охлаждения, поэтому для его нормального охлаждения и функционирования требуется периодически очищать пыль и грязь с рёбер охлаждения, используя сжатый воздух и железную щётку. Излишняя загрязнённость рёбер охлаждения двигателя провоцирует его перегрев и выход из строя.

## 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Способ устранения
<b>ЗАТРУДНЁН ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ</b>	
Свеча зажигания залита топливом	Просушите свечу зажигания
Нет искры	Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените
Большая подача топлива	Уменьшите подачу топлива
<b>ЗАТРУДНЁН ЗАПУСК ГОРЯЧЕГО ДВИГАТЕЛЯ</b>	
Топливо не поступает в камеру сгорания	Залейте топливо в топливный бак или прочистите карбюратор
Топливный фильтр загрязнён	Прочистите топливный фильтр, при необходимости замените
Нагар на свече зажигания	Очистите свечу зажигания и выставьте зазор
<b>ПАДЕНИЕ ОБОРОТОВ И МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ</b>	
Нагар на впускном окне цилиндра или глушителя	Очистите нагар
Смолистые отложения в топливных трубках	Очистите смолистые отложения или замените топливные трубки
Загрязнён воздушный клапан в крышке топливного бака	Очистите клапан
Загрязнён воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
<b>НЕПРАВИЛЬНЫЙ ЗВУК</b>	
Нагар в камере сгорания	Очистите нагар
Износ ЦПГ	Замените ЦПГ
<b>АГРЕГАТ РАБОТАЕТ НОРМАЛЬНО, НО ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ МАЛА</b>	
Изношен хвостовик оснастки	Замените оснастку или восстановите хвостовик

Пожалуйста, свяжитесь с представителем производителя в вашем регионе, если ваше оборудование требует дальнейшего ремонта.



## 11. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийный срок эксплуатации оборудования — 6 месяцев, с даты приобретения. Гарантийное обслуживание осуществляется в течение срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования.

**11.1. Гарантийные обязательства** Изготовителя не распространяются на узлы и механизмы изделия, которые подвержены естественному износу и на расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтра, свечи, и т. д.).

**11.2. Владелец лишается права** проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия.

**11.3. Проведение гарантийного ремонта** осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с гарантийным талоном (копией), с оформленной в нем отметкой о продаже.

## 12. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

### 12.1. Транспортировка

Транспортировка отбойного молотка в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние. При транспортировке должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей. При транспортировке не кантовать. Если агрегат заправлен топливной смесью и маслом, то транспортировку производить только в вертикальном положении, не допуская отклонения более, чем на 30 градусов.

### 12.2. Хранение

Хранение отбойного молотка рекомендуется производить в сухом закрытом помещении. При подготовке к длительному хранению (более 30 дней), необходимо очистить агрегат от загрязнений, слить топливную смесь из топливного бака, заменить масло в редукторе.

## 13. СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ TSS-GJH95

№	Наименование	Кол-во
1	Ручка стартера	1
2	Болт М5х20	13
3	Шайба эластичная 5	21
4	Шайба 5	23
5	Крышка топливного бака в сборе	1
6	Трубка слива топлива	1
7	Пробка	1
8	Трубка топливная	1
9	Фильтр топливный	1
10	Болт 4.8х13	1
11	Крышка стартера	1
12	Окно уровня топлива	1
13	Бачок топливный	1
14	Пружина спиральная	1
15	Шнур	1
16	Катушка шнура стартера	1
17	Пружина стартера	1
18	Храповик стартера	2
19	Гайка М8	1
20	Крышка храповика стартера	1
21	Прокладка	1
22	Поршень	2

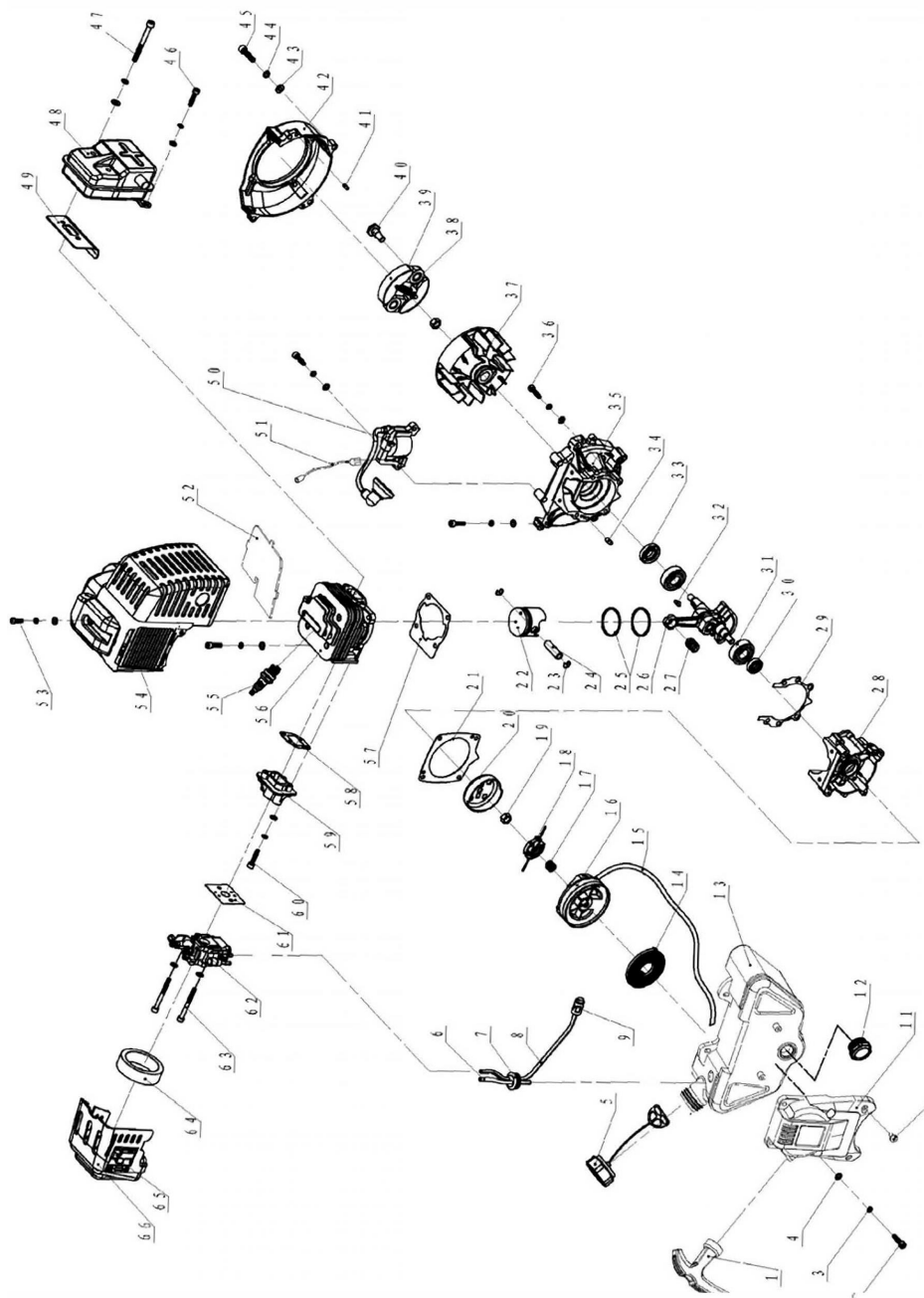
№	Наименование	Кол-во
23	Кольцо стопорное	1
24	Поршневой палец	2
25	Поршневые кольца (комплект)	1
26	Коленвал с шатуном в сборе	1
27	Подшипник игольчатый	1
28	Корпус коленвала правый	1
29	Прокладка	1
30	Сальник коленвала правый 12х22х7	1
31	Шарикоподшипник 6202	2
32	Шпонка 3х5х13	1
33	Сальник коленвала левый 15х30х7	1
34	Штифт направляющий 5х10	2
35	Корпус коленвала левый	1
36	Болт М5х35	4
37	Ротор магнето в сборе	1
38	Пружина тормозной колодки	1
39	Колодка тормозная	1
40	Болт	2
41	Штифт направляющий	2
42	Крышка вентилятора	1
43	Шайба 6	6
44	Шайба эластичная 6	4

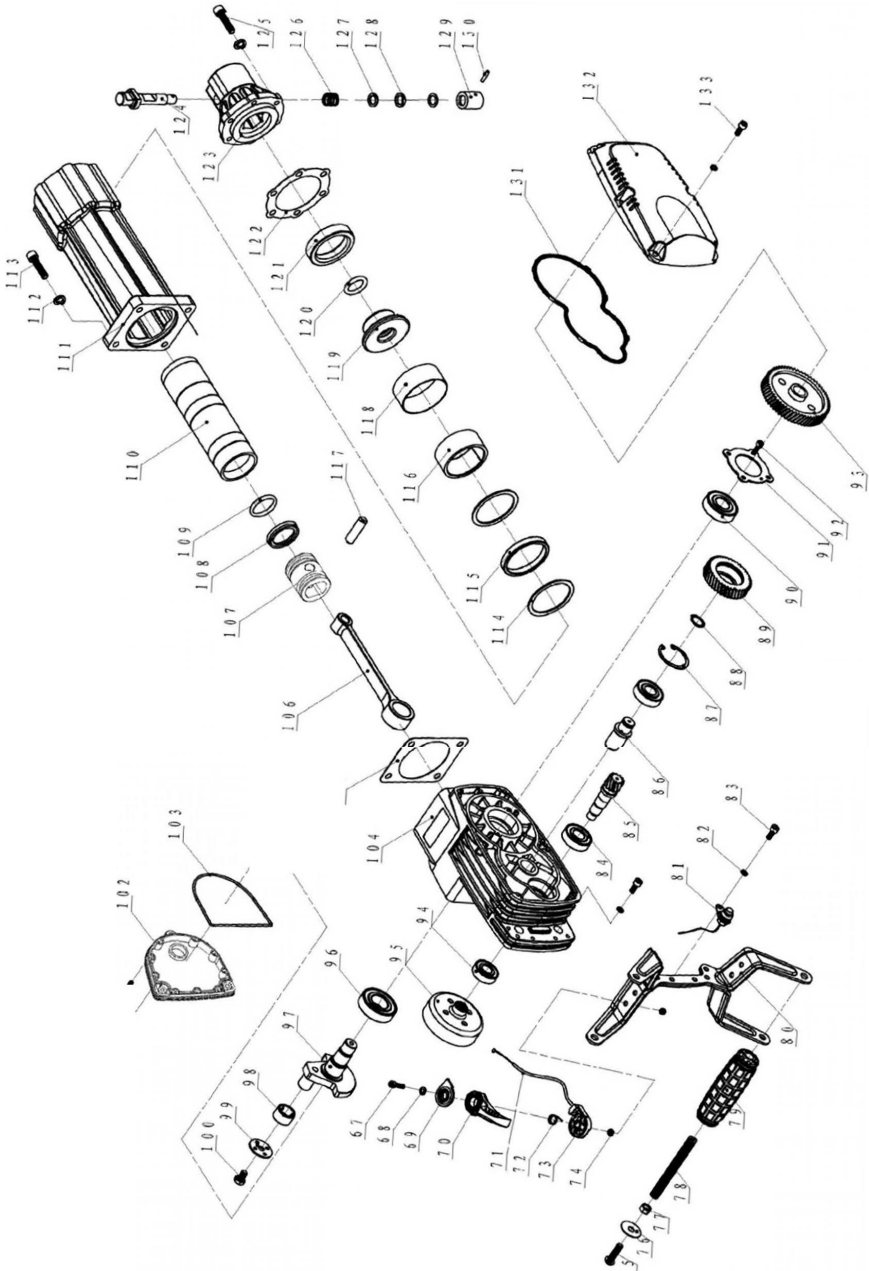
№	Наименование	Кол-во
45	Болт М6х25	4
46	Болт М5х15	1
47	Болт М6х60	2
48	Глушитель	1
49	Прокладка	1
50	Катушка зажигания в сборе	1
51	Провод высоковольтный в сборе	1
52	Основание защитного кожуха	1
53	Болт защитного кожуха	1
54	Кожух защитный	1
55	Свеча зажигания	1
56	Цилиндр	1
57	Прокладка цилиндра	1
58	Прокладка впускного патрубка	1
59	Патрубок впускной	1
60	Болт М5х25	2
61	Прокладка карбюратора	1
62	Карбюратор	1
63	Болт М5х50	2
64	Фильтроэлемент воздушного фильтра	1
65	Корпус воздушного фильтра	1
66	Крышка воздушного фильтра	1

№	Наименование	Кол-во
67	Болт М5х16	6
68	Шайба 5	1
69	Крышка гашетка газа	1
70	Гашетка газа	1
71	Тросик газа	1
72	Пружина возвратная гашетки газа	1
73	Корпус гашетки газа	1
74	Гайка М5	1
75	Болт М8х30	3
76	Шайба 8	4
77	Гайка М8	4
78	Ось рукоятки	4
79	Рукоятка	2
80	Кронштейн рукояток	1
81	Кнопка останова	1
82	Шайба 6	1
83	Болт М6х20	10
84	Шарикоподшипник 6203	2
85	Вал-шестерня ведущая	1
86	Вал промежуточной шестерни	1
87	Кольцо стопорное для отверстия 40	1
88	Кольцо стопорное для вала 17	1
89	Шестерня промежуточная	1

№	Наименование	Кол-во
90	Шарикоподшипник 6204	1
91	Диск прижимной шарикоподшипника	1
92	Болт М5х10	4
93	Шестерня выходная большая	1
94	Шарикоподшипник 6202	1
95	Маховик	1
96	Шарикоподшипник 6205	1
97	Кривошип	1
98	Подшипник игольчатый	1
99	Диск упорный кривошипа	1
100	Болт М8х20	1
101	Пробка редуктора	1
102	Крышка редуктора внешняя	1
103	Прокладка внешней крышки редуктора	1
104	Редуктор	1
105	Прокладка редуктора торцевая	1
106	Шатун	1
107	Поршень ударного цилиндра	1
108	Двустороннее кольцо	1
109	Кольцо круглого сечения	1
110	Цилиндр ударный	1
111	Корпус ударного цилиндра	1
112	Шайба 8	10

№	Наименование	Кол-во
113	Болт М8х35	4
114	Кольцо чугунное	2
115	Кольцо демфирующее	1
116	Кольцо разрезное	1
117	Поршневой палец поршня ударного цилиндра	1
118	Обечайка резиновая разрезного кольца	1
119	Крышка гнезда инструмента	1
120	Кольцо круглого сечения	1
121	Кольцо демфирующее большое	1
122	Прокладка гнезда инструмента	1
123	Гнездо инструмента	1
124	Фиксатор инструмента	1
125	Болт М8х30	6
126	Пружина фиксатора инструмента	1
127	Шайба	1
128	Шайба упругая	2
129	Гильза фиксатора	1
130	Штифт 4х18	1
131	Прокладка внутренней крышки редуктора	1
132	Крышка редуктора внутренняя	1
133	Болт М6х16	6







# АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».  
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

## КАК ДОБРАТЬСЯ

### НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

### СВОИМ ХОДОМ

#### 1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

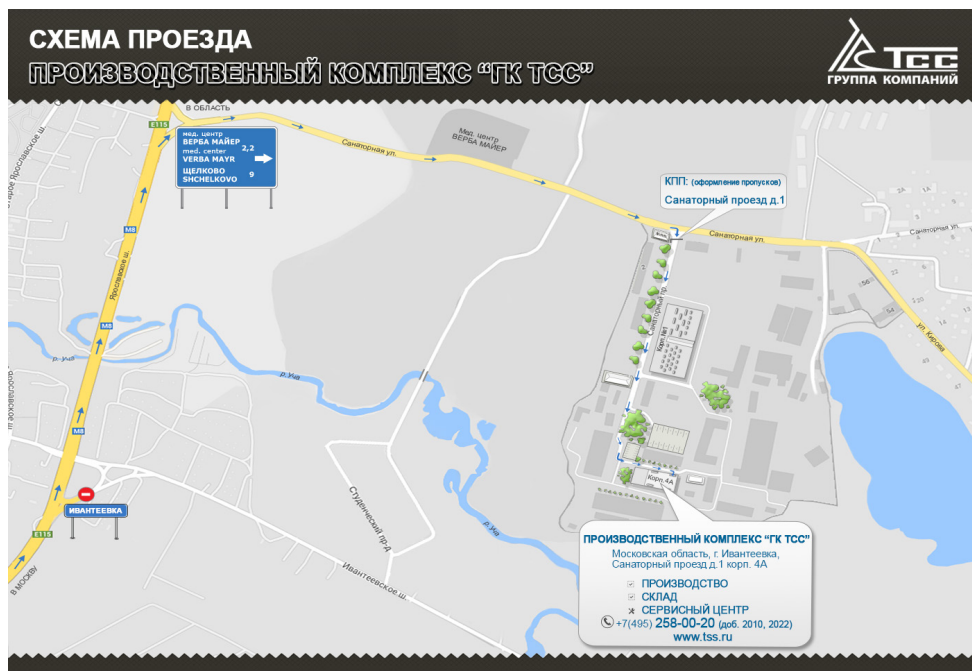
#### 2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



### ВНИМАНИЕ!

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!





**ПРОИЗВОДСТВО  
ПРОДАЖА  
МОНТАЖ  
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

**Группа компаний ТСС**

129085, г. Москва, проезд Ольминского, дом 3а, стр. 3

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: [info@tss.ru](mailto:info@tss.ru)

Сайт: [www.tss.ru](http://www.tss.ru)

---

**ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС**

---

*ГК ТСС постоянно совершенствует оборудование и сохраняет за собой право изменять конструкцию и характеристики*