

# СТАРТОВЫЕ ПРОВОДА

## 150 А, 200 А, 250 А, 350 А, 500 А

### НАЗНАЧЕНИЕ

Стартовые провода предназначены для соединения одноименных клемм аккумуляторов автомобилей для того, чтобы осуществить дополнительную подпитку стартера в автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей или загустевшим от мороза маслом. Применяются для запуска двигателей легковых и грузовых автомобилей при низкой температуре воздуха в холодное время года, а также после длительного хранения автомобиля, вызвавшего саморазряд аккумуляторной батареи.

### ОСОБЕННОСТИ

- Морозостойкий эластичный кабель в резиновой изоляции
- Многожильный медный проводник
- Полностью изолированные зажимы
- Надежные пропаянные соединения провода с зажимами
- Температура эксплуатации - 50 - + 80 °С

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

	2 м	2,5 м	3 м	3,5 м	4 м
150 А	+	+	+		
200 А	+	+	+		
250 А	+	+	+		
350 А		+	+	+	
500 А			+	+	+

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

**Внимание!** Соблюдайте порядок подключения.

Не допускайте наличия открытого огня или горящей сигареты вблизи аккумуляторной батареи, так как в процессе заряда из аккумуляторной батареи могут выделяться горючие газы.

Не допускается соприкосновение зажимов стартовых проводов между собой при подключении и запуске двигателя. Плюсовые зажимы не должны касаться точек массы (кузова или шасси).

Избегайте появления искры из-за ненадежного контакта зажимов проводов с клеммами аккумулятора.

Не допускается запуск двигателя автомобиля с замерзшим электролитом в аккумуляторной батарее.

Осторожно. Корпус замерзшей аккумуляторной батареи может дать трещину или быть расколот расширившимся при замерзании электролитом, а затем при размораживании дать течь. Возможны ожоги вытекшим электролитом.

Не допускается запуск двигателя автомобиля с поврежденной аккумуляторной батареей.

Не находитесь близко к заряжаемому аккумулятору, существует опасность отравления газами выделяющимися в процессе зарядки. Существует опасность возникновения травм вследствие возможного взрыва аккумуляторной батареи и разбрызгивания электролита.

### ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Проверьте уровень электролита разряженной аккумуляторной батареи. Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре - 10°С. Перед присоединением стартовых проводов замерзшая аккумуляторная батарея должна быть обязательно разморожена.

Обе аккумуляторные батареи должны иметь одинаковое номинальное напряжение.

Автомобили должны находиться на расстоянии друг от друга, достаточном для подключения стартовых проводов, при этом автомобили не должны соприкасаться.

Оба автомобиля поставьте на ручной стояночный тормоз. Рычаг переключения передач установите в положение нейтрального хода. При автоматической трансмиссии установите селектор в положении парковки "Р".

Заведите двигатель автомобиля с помощью которого собираетесь осуществить запуск. Двигатель автомобиля, должен обязательно работать на холостых оборотах.

Выключите все потребители электроэнергии (фары, обогрев салона и т. д.)

Располагайте провода возможно дальше от подвижных и нагреваемых деталей автомобиля. Следите за тем, чтобы стартовый провод не был поврежден вращающимися деталями двигателя, например, вентилятором охлаждения.

## ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Стартовый кабель присоединяется в следующей последовательности:

1. Зажим в изоляции красного цвета присоединяется к клемме "+" разряженной аккумуляторной батареи в запускаемом автомобиле.

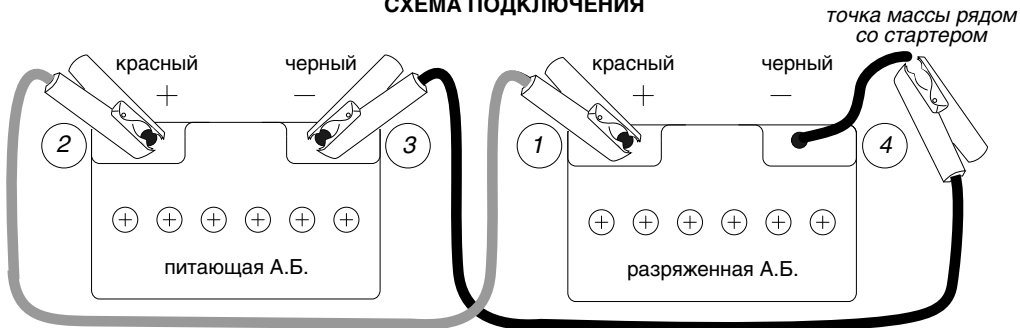
2. Другой зажим в изоляции красного цвета присоединяется к клемме "+" питающей аккумуляторной батареи.

Убедитесь, что исключен контакт провода с металлическими частями автомобиля.

3. Зажим в изоляции черного цвета присоединяется к клемме "-" аккумуляторной батареи питающего автомобиля.

4. Другой зажим в изоляции черного цвета присоедините к точке массы максимально близко к стартеру автомобиля двигателя которого будете запускать.

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Подождите 3-5 мин, чтобы севшая батарея немного подзарядилась. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей на холостых оборотах. При запуске стартер включайте не дольше чем на 30 сек. Между отдельными пусками делайте перерыв не менее 30 сек. Прекратите попытку запуска двигателя, если он не завелся после 5-7 пусков, возможно автомобиль необходимо осмотреть на станции технического обслуживания.

В процессе запуска не нажимайте на педаль газа, таким образом, исключается повреждение генератора и электрических узлов обоих автомобилей вследствие бросков напряжения и тока.

## ПОРЯДОК ОТКЛЮЧЕНИЯ

После запуска двигателя отсоедините кабели в обратной последовательности: сначала кабель с черным зажимом "-" у запускаемого автомобиля, затем у питающего. Кабель с красным зажимом "+" отсоединяется сначала у питающего автомобиля, затем у запускаемого автомобиля.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи. Без штампа торгующей организации с датой продажи, при механических повреждениях, при неправильной эксплуатации или хранении устройства, претензии не принимаются и гарантийный ремонт не производится. В случае неисправности, при соблюдении всех требований, ремонт (обмен) производится по месту продажи. Сайт производителя: [www.OrionSPb.ru](http://www.OrionSPb.ru).

Организация \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_