Н-мост на 2 канала (Troyka-модуль): инструкция, схемы и примеры использования

Используйте H-мост для управления двумя коллекторными моторами, а точнее скоростью и направлением вращения вала. H-мост также сможет управлять одним биполярным шаговым двигателем.



Примеры работы для Arduino и XOD

В качестве мозга для управления моторами рассмотрим платформу из серии Arduino, например Arduino Uno.

Подключение к Arduino

Выберите один из вариантов коммуникации драйвера с внешним микроконтроллером:

Подключите Н-мост к платформе Arduino. Для коммуникации понадобятся соединительные



провода «мама-папа».

 Для быстрой сборки и отладки устройства возьмите плату расширения Troyka Shield, которая одевается сверху на Arduino Uno методом бутерброда. Для коммуникации используйте трёхпроводные шлейфы «мама-мама», который идут в комплекте с модулем.



Управление коллекторными моторами

- 1. Подключите к драйверу микроконтроллер и логическое питание.
- 2. Подключите к драйверу коллекторные моторы и силовое питание.

Код для Arduino

Для начала покрутим каждый мотор в одну, а затем другую сторону. Прошейте платформу Arduino скетчем, приведённым ниже. troyka-h-bridge-dual-example-arduino-dc-motors.ino

```
// Пины управления скоростью и направлением мотора
constexpr auto pinM1Speed = 9;
constexpr auto pinM1Direction = A1;
constexpr auto pinM2Speed = 10;
constexpr auto pinM2Direction = A0;
int pins[] = {pinM1Speed, pinM1Direction, pinM2Speed, pinM2Direction};
void setup() {
    // Настраиваем все пины управление моторами в режим выхода
    for (int i = 0; i < 4; i++) {
        pinMode(pins[i], OUTPUT);
    }
}
void loop() {
    // Крутим мотор M1 в одну сторону в течении 1 секунды
```

```
delay(1000);
 digitalWrite(pinM1Direction, HIGH);
} else {
if (M2Speed > 0) {
  digitalWrite(pinM2Direction, LOW);
analogWrite(pinM1Speed, <u>abs</u>(M1Speed));
analogWrite(pinM2Speed, abs(M2Speed));
```

Усовершенствуем эксперимент: заставим каждый мотор по очереди плавно разгоняться и останавливаться в разных направлениях.

```
troyka-h-bridge-dual-example-arduino-dc-motors-pwm.ino
// Пины управления скоростью и направлением мотора
constexpr auto pinM1Speed = 9;
constexpr auto pinM1Direction = A1;
constexpr auto pinM2Speed = 10;
constexpr auto pinM2Direction = A0;
int pins[] = {pinM1Speed, pinM1Direction, pinM2Speed, pinM2Direction};
void setup() {
```

```
void loop() {
```



Управление шаговым двигателем

- 1. Подключите к драйверу микроконтроллер и логическое питание.
- 2. Подключите к драйверу шаговый двигатель и силовое питание.

troyka-h-bridge-dual-example-arduino-stepper.ino

Для лёгкого и быстрого управления шаговым двигателем мы написали библиотеку AmperkaStepper, которая скрывает в себе все тонкости работы с мотором и предоставляет удобные методы.

```
Код для Arduino
```

```
// Библиотека для работы с шаговым двигателем
#include <AmperkaStepper.h>
// Создаём объект для работы с шаговым двигателем
// и передаём фиксированное количество шагов за полный оборот.
// Подробности в характеристиках двигателя
AmperkaStepper motor(200, A0, A1, 9, 10);
void setup() {
  // Устанавливаем скорость вращения 30 оборотов в минуту.
  motor.setSpeed(30);
}
void loop() {
  // 180° по часовой стрелке в двухфазном режиме
  motor.step(100, FULL_STEP);
  delay(1000);
  // 180° против часовой стрелки в однофазном режиме
  motor.step(-100, WAVE_DRIVE);
  delay(1000);
```



Пример работы для Espruino

В качестве мозга для управления моторами рассмотрим платформу из серии Espruino, например, lskra JS.

Подключение к Espruino

Выберите один из вариантов коммуникации драйвера с внешним микроконтроллером:

Подключите драйвер к платформе Arduino. Для коммуникации понадобятся соединительные



провода «мама-папа».

 Для быстрой сборки и отладки устройства возьмите плату расширения Troyka Shield, которая одевается сверху на Arduino Uno методом бутерброда. Для коммуникации используйте трёхпроводные шлейфы «мама-мама», который идут в комплекте с модулем.



Управление коллекторными двигателями

- 1. Подключите к драйверу микроконтроллер и логическое питание.
- 2. Подключите к драйверу коллекторные моторы и силовое питание.

Код для Espruino IDE

Покрутим каждый мотор в одну, а затем другую сторону. Прошейте платформу Espruino скриптом, приведённым ниже. troyka-h-bridge-dual-example-espruino-dc-motors.js

```
// Подключаем библиотеку «motor»
var Motor = require('@amperka/motor');
// Пины управления скоростью и направлением мотора
var motorOne = Motor.connect({phasePin: A1, pwmPin: P9, freq: 100});
var motorTwo = Motor.connect({phasePin: A0, pwmPin: P10, freq: 100});
// Интервал времени
var time = 1000;
// Счётчик
var state = 0;
// Каждую секунду меняем режим работы
setInterval(() => {
 motorOne.write(0);
 state++;
 if (state === 1) {
 motorOne.write(1);
```



Управление шаговым двигателем

- 1. Подключите к драйверу микроконтроллер и логическое питание.
- 2. Подключите к драйверу шаговый двигатель и силовое питание.

Для лёгкого и быстрого управления шаговым двигателем, используйте библиотеку StepperMotor, которая скрывает в себе все тонкости работы с шаговиком и предоставляет удобные методы.



Пример работы для Raspberry Pi

В качестве мозга для управления моторами рассмотрим одноплатные компьютеры Raspberry Pi, например, Raspberry Pi 4.

Подключение к Raspberry Pi

В компьютере Raspberry Pi присутствует только два канала с ШИМ-сигналом, и то которые используются для аналогового звукового выхода. В итоге для регулировки скоростью моторов

придется жертвовать звуком. Используйте плату расширения Troyka Cap, которая добавит малине 9 пинов с поддержкой ШИМ.

Подключите драйвер к компьютеру Raspberry Pi через Troyka Cap. Для коммуникации используйте трёхпроводные шлейфы «мама-мама», который идут в комплекте с модулем.



Управление коллекторными двигателями

- 1. Подключите к драйверу микроконтроллер и логическое питание.
- 2. Подключите к драйверу коллекторные моторы и силовое питание.

Код для Raspberry Pi

Для начала покрутим каждый мотор в одну, а затем другую сторону. Запустите скрипт на малине, приведённый ниже.





Подключение силового контура

Н-мост может управлять двумя отдельными коллекторными моторами или одним биполярным шаговым двигателем.

Подключение коллекторных моторов

1. Подключите два коллекторных мотора к клеммникам М1 и М2 соответственно.



1. Подключите силовое питание для моторов через клеммник Р.

• В качестве стационарного источника напряжения рекомендуем использовать внешний регулируемый блок питания.



• В качестве автономного источника обратите внимание на батарейный отсек с элементами питания.



Значение входного силового напряжения зависит от номинального напряжения подключаемых моторов и ограничено диапазоном от 3,3 до 12 вольт.

Подключение шагового двигателя

1. Подключите шаговый двигатель к клеммникам М1 и М2.



- 1. Подключите силовое питание для мотора через клеммник Р.
 - В качестве стационарного источника напряжения рекомендуем использовать внешний регулируемый блок питания.



 В качестве автономного источника обратите внимания на батарейный отсек с элементами питания.



Значение входного силового напряжения зависит от номинального напряжения шагового двигателя и ограничено диапазоном от 3,3 до 12 вольт.

Элементы платы



Драйвер двигателей TB6612FNG

Сердце и мускулы платы — микросхема двухканального H-моста TB6612FNG, которая позволяет управлять двумя коллекторными моторами или одним биполярным шаговым двигателем с помощью внешнего микроконтроллера.

Термин «Н-мост» появился благодаря графическому изображению схемы, напоминающему букву «Н». Рассмотрим подробнее принцип работы Н-моста.



В зависимости от текущего

состояние переключателей возможно разное состояние мотора.

S1	S2	S3	S4	Результат
1	0	0	1	Мотор крутится вправо
0	1	1	0	Мотор крутится влево
0	0	0	0	Свободное вращение мотора
0	1	0	1	Мотор тормозит
1	0	1	0	Мотор тормозит
1	1	0	0	Короткое замыкание источника питания
0	0	1	1	Короткое замыкание источника питания

Ключи меняем на MOSFET-транзисторы, а для плавной регулировки скорости вращения вала мотора используем ШИМ-сигнал.

Питание

На плате драйвера моторов присутствует два контура питания: силовое и логическое.

- Силовой контур (VM) напряжение для питания моторов от силовой части микросхемы TB6612FNG и светодиодов индикации. Силовое питание подключается через клеммник Р с входным диапазоном напряжения от 5 до 12 вольт.
- Логический контур (Vcc) питание вспомогательной цифровой логики управления микросхемы TB6612FNG. Логическое питание поступает на плату модуля через контакт V. Диапазон входного напряжения от 3,3 до 5 вольт.

Если отсутствует хотя бы один из контуров питания — драйвер Н-мост работать не будет.

При подключении питания соблюдайте полярность. Неправильное подключение может привести к непредсказуемому поведению или выходу из строя платы или источника питания.

Нагрузка

Нагрузка разделена на два независимых канала. Первый канал на плате обозначен шёлком M1, а второй канал — M2. К каждому каналу можно подключить по одному коллекторному мотору или объединить каналы для подключения биполярного шагового двигателя.

Обозначения «+» и «-» показывают воображаемые начало и конец обмотки. Если подключить два коллекторных двигателя, чтобы их одноимённые контакты щёточного узла соответствовали одному и тому же обозначению на плате, то при подаче на H-Bridge одинаковых управляющих импульсов, моторы будут вращаться в одну и ту же сторону.

Имя светодиода	Назначение
DIR1/EN1	Индикация состояния направления и скорости первого канала M1. При высоком логическом уровне светится зелёным светом, при низком — красным. Яркость светодиода пропорциональна скорости вращения двигателя.
DIR2/EN2	Индикация состояния направления и скорости первого канала M2. При высоком логическом уровне светится зелёным светом, при низком — красным. Яркость светодиода пропорциональна скорости вращения двигателя.

Светодиодная индикация

Характеристики

- Драйвер моторов: TB6612FNG
- Количество подключаемых моторов: 2
- Напряжение логической части: 3,3–5 В
- Напряжение силовой части: 3,3—12 В
- Максимальный ток нагрузки: до 1,2 А на канал
- Максимальная частота переключения (ШИМ): 100 кГц
- Габариты модуля: 50,8×25,4×19 мм