

Техническое описание

Тестер аккумуляторных батарей **DHC BT400** с цифровым дисплеем.

Может быть использован **для самостоятельного тестирования аккумулятора (12 вольт)** в вашем авто или мотоцикле, квадроцикле, снегоходе

Позволяет проверить исправность электрической системы пуска двигателя автомобиля **(тест стартера 12 и 24 вольт)**

Позволяет проверить исправность системы зарядки АКБ в автомобиле **(тест генератора 12 и 24 вольт)**

Позволяет определить остаточный срок службы аккумулятора в %

Позволяет определить уровень заряда аккумулятора в %

Позволяет производить тест аккумулятора установленного в авто или вне авто.

Позволяет тестировать аккумулятор, если напряжение находится в пределах от 7 до 15 вольт

Позволяет провести анализ емкости аккумулятора

Предназначен для тестирования большинства стартовых автомобильных и мотоциклетных аккумуляторов номиналом 12 вольт имеющих параметры пусковых токов от **40 до 2000 ССА**

* стандарт измерения и номинальное значение стартового тока всегда указано на этикетке тестируемого АКБ.

Позволяет провести тест состояния аккумуляторов типа старт-стоп (система выключения двигателя на светофоре)

Позволяет учесть температуру окружающей среды для повышения качества тестирования аккумулятора.

Позволяет провести тест аккумуляторов следующих типов :

SLI: (WET): АКБ с жидким электролитом любого типа (Pb/Pb; Pb/Ca; Ca/Ca; Ca/Ag)

Gel: (VRLA): АКБ с клапанами типа VRLA; с электролитом типа GEL; АКБ типа MF.

Flat: AGM аккумуляторы с плоскими пластинами (традиционный корпус)

SPL: AGM аккумуляторы с цилиндрическими ячейками (спирального типа)

Позволяет производить измерения стартового тока в следующих стандартах:

EN, SAE(CCA), IEC, DIN, CA(MCA катера)

Эксплуатировать тестер допустимо при темп. окружающей среды от 0 до + 50 С

Для аккумуляторов напряжением, В:12В

Тест тока холодной прокрутки (ССА):Да

Диапазон измерения тока хол. прокрутки, ССА:40-2000

Тест системы зарядки:Есть

Тест стартера:Есть

Термопринтер:Нет