

Техническое описание

Может быть использован для самостоятельного тестирования аккумулятора (12 вольт) в вашем авто или мотоцикле, квадроцикле, снегоходе

Позволяет проверить исправность электрической системы пуска двигателя автомобиля (тест стартера 12 вольт)

Позволяет проверить исправность системы зарядки АКБ в автомобиле (тест генератора 12 вольт)

Позволяет определить остаточный срок службы аккумулятора в %

Позволяет определить уровень заряда аккумулятора в %

Позволяет производить тест аккумулятора установленного в авто или вне авто.

Позволяет тестировать аккумулятор, если напряжение находится в пределах от 7 до 15 вольт

Позволяет провести анализ емкости аккумулятора

Предназначен для тестирования большинства стартовых автомобильных и мотоциклетных аккумуляторов номиналом 12 вольт

имеющих параметры пусковых токов от 100 до 2000 CCA

* стандарт измерения и номинальное значение стартового тока всегда указано на этикетке тестируемого АКБ.

Позволяет провести тест аккумуляторов следующих типов :

SLI: (WET): АКБ с жидким электролитом любого типа (Pb/Pb; Pb/Ca; Ca/Ca; Ca/Ag)

Gel: (VRLA): АКБ с клапанами типа VRLA; с электролитом типа GEL; АКБ типа MF.


Flat: AGM аккумуляторы с плоскими пластинами (традиционный корпус)

SPL: AGM аккумуляторы с цилиндрическими ячейками (спирального типа)

Позволяет производить измерения стартового тока в следующих стандартах:

EN, SAE(CCA), IEC, DIN, CA(MCA катера)

Эксплуатировать тестер допустимо при темп. окружающей среды от 0 до + 50 C

	BT238	BT400	BT900	BT1000HD
Напряжение тестируемых АКБ , В	12	12	12	6/12/24пак
Типы тестируемых АКБ	WET (Pb/Pb&Pb/Ca&Ca/Ca), AGM (SPL&FLAT), GEL			
Диапазон измеряемых стартовых токов (CCA)	100-1200	40-2000	40-2000	40-2000
Тестирование систем зарядки и пуска	12В	12/24В	12/24В	12/24В
Возможность теста АКБ типа Start-Stop	-	Start-Stop	Start-Stop	Start-Stop
Температурная компенсация	-	+	+	+
Встроенный принтер	-	-	+	+
Возможность тестирования блока АКБ 12В+12В=24В 	-	-	-	+