



# СИЛОВЫЕ ДИОДЫ

## Тиристоры штыревые малогабаритные

Тип	Класс	$I_{TAV}$	$I_{TSM}$	$V_{TO}$	$r_T$	$(di_T/dt)_{cr}$	$(dv/dt)_{cr}$	$t_q$	$T_{JM}$	$R_{th(j-c)}$	Корпус
	$V_{RRM}/100$	A	A	V	mΩ	A/μs	V/μs	μs	°C	°C/W	
T122-20	1-16	20	300	1.15	17.2	125	50-1000	80	125	1.3	Рис.1
T122-25	1-16	25	350	1.10	10.9	125	50-1000	80	125	0.9	Рис.1
T132-40	1-16	40	750	1.05	5.6	125	50-1000	80	125	0.8	Рис.2
T132-50	1-16	50	800	1.03	4.6	125	50-1000	80	125	0.6	Рис.2
T142-63	1-16	63	1300	0.95	4.10	125	50-1000	80	125	0.5	Рис.3
T142-80	1-16	80	1500	0.90	3.30	125	50-1000	80	125	0.4	Рис.3

Рис. 1

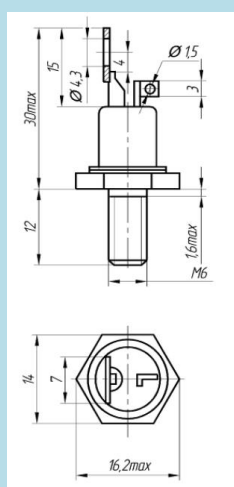


Рис. 2

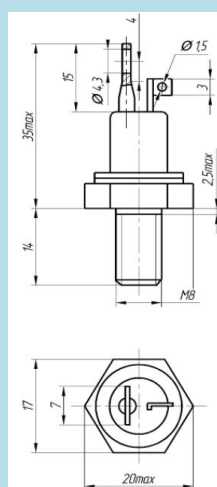
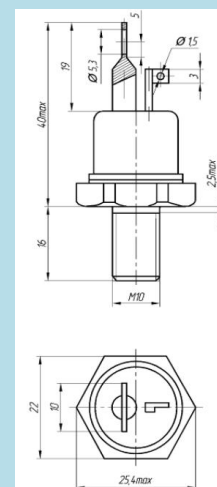


Рис. 3



Обозначение	Термины
$V_{RRM}$	Повторяющееся импульсное обратное напряжение
$I_{TAV}$	Максимально допустимый средний ток в открытом состоянии
$I_{TSM}$	Ударный ток в открытом состоянии
$V_{TO}$	Пороговое напряжение
$r_T$	Динамическое сопротивление
$(di_T/dt)_{cr}$	Критическая скорость нарастания тока в открытом состоянии
$(dv/dt)_{cr}$	Критическая скорость нарастания напряжения в закрытом состоянии
$t_q$	Время выключения
$T_{JM}$	Максимально допустимая температура перехода
$R_{th(j-c)}$	Тепловое сопротивление переход-корпус