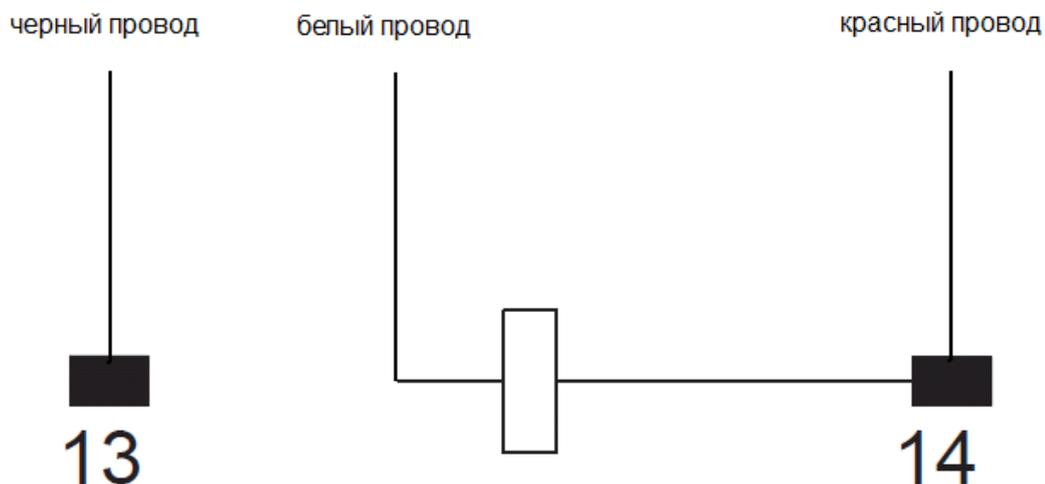
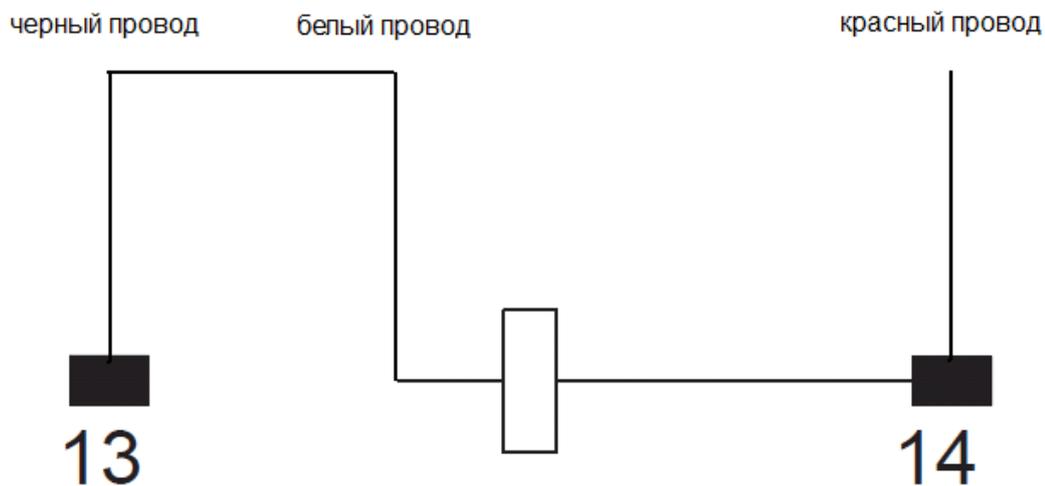


## Особенности использования реле серии SCLB в открытом корпусе

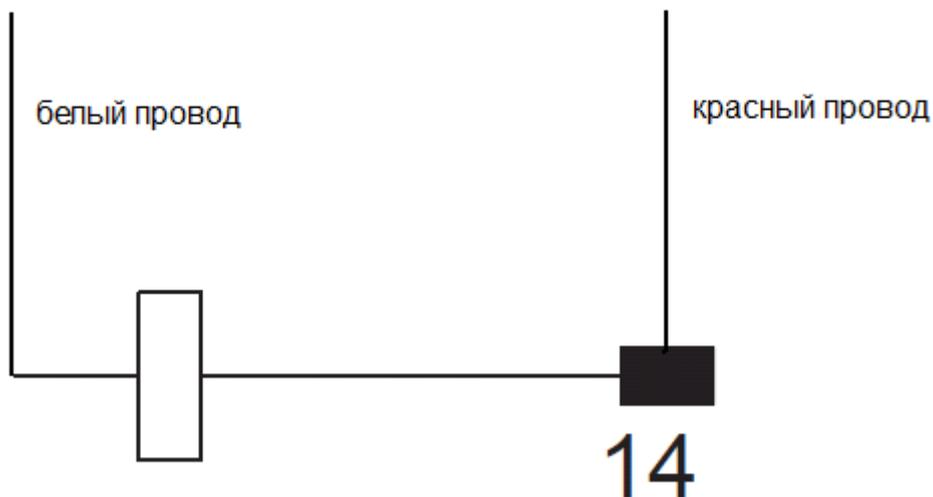
Коммутационная схема управления катушкой реле SCLB в открытом корпусе:



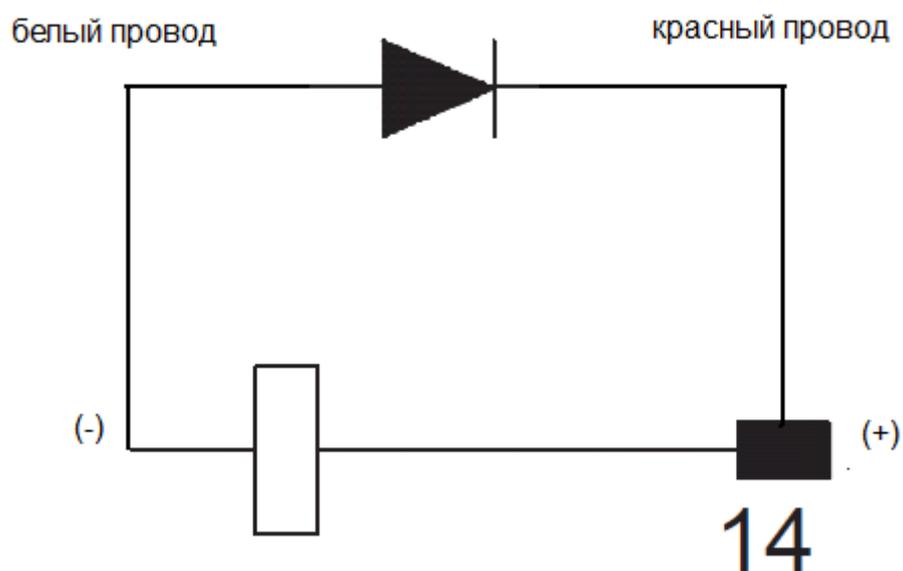
Внимание! Для управления катушкой через контакты 13 и 14 необходимо замкнуть черный и белый провод:



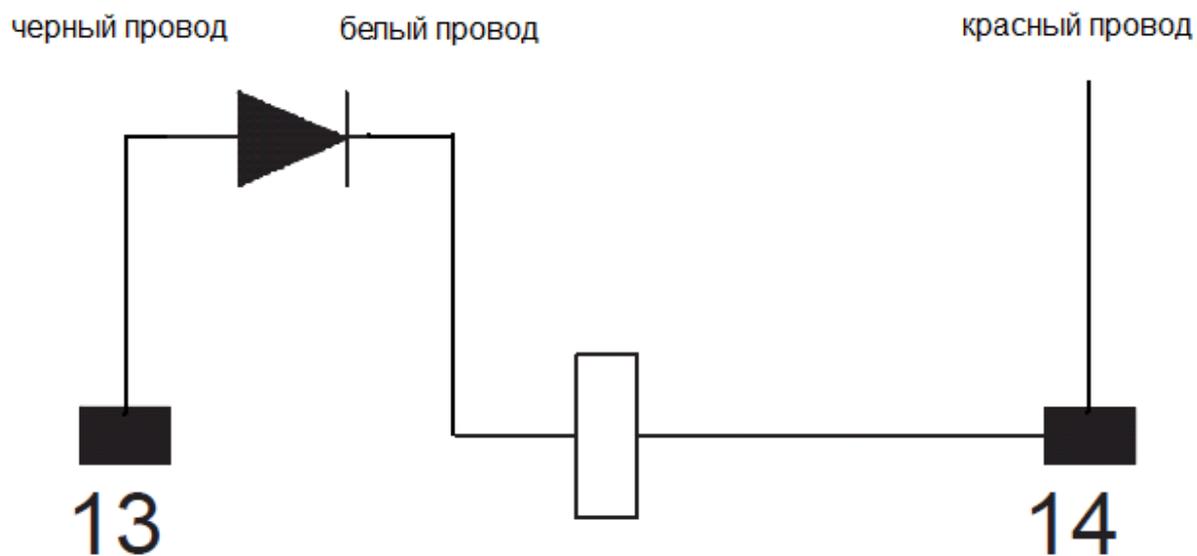
Также возможно управление без использования контактов 13 и 14. В этом случае управляющее напряжение подается на белый и красный провода:



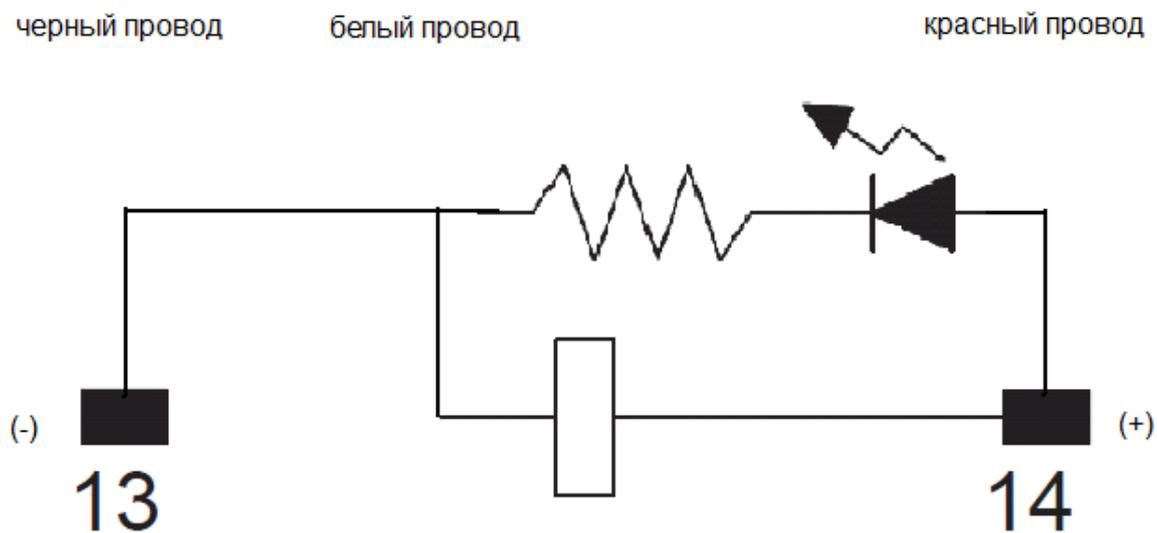
При подключении полупроводникового диода между красным и белым проводом возможна реализация схемы защиты от импульсного перенапряжения:



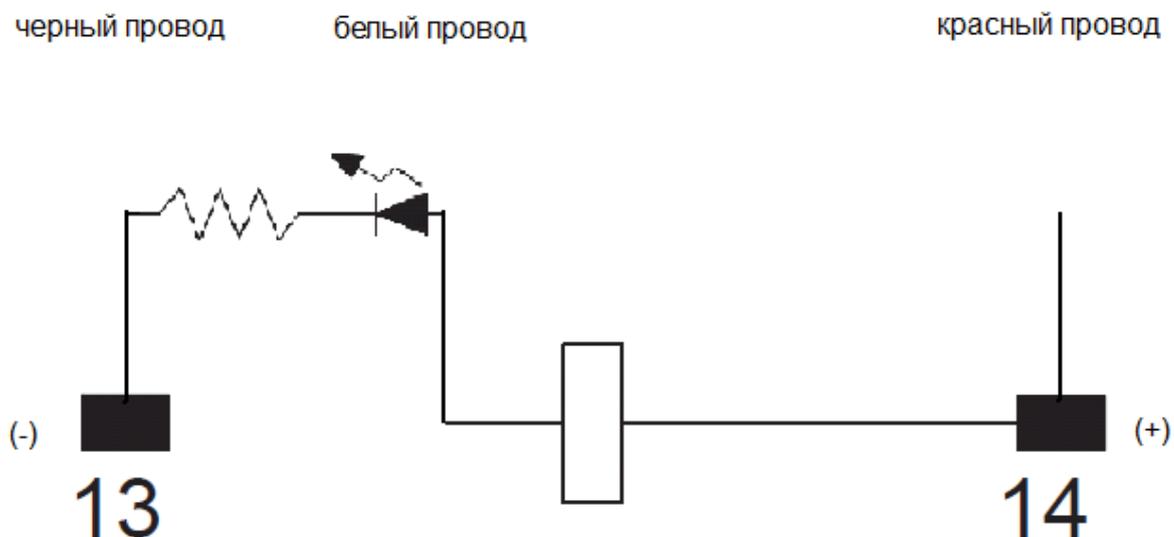
При подключении полупроводникового диода между белым и черным проводами реализуется схема поляризованного реле:



Для индикации рабочего состояния реле светодиод включается между белым и красным проводами:



Включение светодиода между черным и белым проводами позволяет производить индикацию рабочего состояния с определением исправности управляющей катушки (при обрыве катушки светодиод не горит):



**Внимание!** Во избежание поражения электрическим током запрещается касаться открытых элементов контактной группы!